

CARTÓN *AUTOR:* JONÁS



COLUMNA

DESDE LAS ALTURAS



ARTURO ALBÍTER MARTÍNEZ

FALTAN 3 DÍAS PARA QUE CANCELEN LÍNEAS CELULARES CON TERMINACIÓN “0” QUE NO SE HAYAN REGISTRADO.

Mientras la situación de Toluca empeora y ni el Gobierno municipal, mucho menos el estatal hacen algo por restablecer las vialidades, Ricardo Moreno insiste en el engaño.

Sólo basta ver la información oficial que el alcalde da a conocer.

Supervisa Ricardo Moreno pavimentación de calles con más de 55 años de espera.

Es peor la segunda, Ricardo Moreno refuerza programa de pavimentación y bacheo.

Ahora, según el alcalde que también ya sabe de temas climáticos, las calles están llenas de baches por “lluvias atípicas”

Pues ¿Cuántos años lleva viviendo Ricardo Moreno en la capital? Para la mayoría de los que habitan Toluca no han visto esas supuestas lluvias atípicas.

Todo apunta a la idea de mentir descaradamente o matizar la verdad o de plano vivir en una capital de otra dimensión.

Decir que pavimentó calles olvidadas de hace 55 años y el año pasado el mismo Ricardo Moreno presumía que había tapado miles y miles de baches.

Seguro que no pierdo al apostar que en su campaña de reelección, porque seguramente eso busca, va a presumir que ha hecho un trabajo maravilloso con el mantenimiento de las calles. Lo peor es que alguien lo crea.

Pero eso sí, gastará millones de pesos en un festival para hacer cumplir la máxima de “al pueblo, pan y circo” del poeta romano del siglo I dC, Juvenal

La propuesta de gastar ese dinero en las calles parece totalmente inviable, sólo porque la bandera el PRI. Aunque es muy razonable.

Sólo basta retomar el Índice Urbano de Competitividad elaborado por el IMCO.

Toluca una de las peores ciudades con más de un millón de habitantes en el país.

El INEGI no se diga. En el último reporte de la ENSU, el problema de baches y avenidas es el más común.

Por eso y otros problemas, la percepción de la población mayor de 18 años sobre la

efectividad del gobierno municipal apenas alcanza el 25.4 en Toluca.

¿Alcalde mentiroso o muy inteligente que quiere imponer su visión de una ciudad “guapa”?

Justo en el momento en el que la capital del Estado de México, que se supone debía ser una de las más importantes del país, tanto por su poderío económico, como el tamaño de su población, se encuentra en pésimas condiciones de infraestructura, con calles en lamentables condiciones, no importa si es una delegación o el centro de la ciudad.

Este es el momento que al alcalde Ricardo Moreno le resultó sencillo salir a presumir sus trabajos de pavimentación y lo peor es que llegó al extremo de volver a criticar a otras administraciones porque abandonaron algunas vías desde hace 55 años.

No cabe duda que eso de mentir o matizar la verdad en extremo es de lo que mejor le sale al alcalde de Toluca.

Sólo basta leer los posicionamientos que hicieron ayer en la administración municipal para entender que Ricardo Moreno tiene alterada la realidad.

Primero se presume que supervisó la pavimentación de calles de la delegación Adolfo López Mateos. Fueron ¡9 calles! Y hasta remata, estuvieron más de 55 años en espera.

Con la reparación de esos tramos, dignifica la delegación, mejora la conectividad y brinda mayor seguridad y bienestar a las familias.

Entonces las calles que no están reparadas sufren de todo eso, la mayor parte de la ciudad no está dignificada, porque está llena de baches, tampoco tiene buena conectividad porque camioneros y automovilistas tienen que sufrir por los daños que causan esos baches.

Tampoco seguridad y en consecuencia menos bienestar.

Decir que fueron olvidadas 55 años, ya es el extremo del cinismo o es claro que tiene alterada la realidad. Dice también que continuará atendiendo las calles que históricamente fueron olvidadas.

No tiene que hacer referencia a 55 años. El año pasado supuestamente, el alcalde presumía que su administración tapó miles y miles de baches. Menos de un año y las calles están en pésimas condiciones.

Antes no se atrevió a decir que una banda de la oposición salía en las noches para deliberadamente hacer baches por toda la ciudad como el célebre Fernando Zamora.

Más tarde ayer, otra vez información sobre el mismo tema y dice que refuerza el programa de pavimentación y bacheo provocado por lluvias “atípicas”

Seguro que para hacer esa afirmación también le pidió un estudio



COLUMNA

ESPACIO ELECTORAL

DEFORESTAR Y BACHES, ÚNICOS EN AUMENTO



ELEAZAR FLORES

NEGROTES EN EL ARROZ-. Claro que peor es cruzarse de brazos; pero procede dimensionar números de cacareada tarea gubernamental reforestadora, noble y urgente, en una población de 130 millones de paisanos, 32 entidades y 2,200 municipios o poco más.

Desde México para el mundo se presumió plantar 6 millones de árboles en 646 zonas de 621 municipios en 32 entidades del país. Descartando que en esta cruzada nacional deberíamos participar 130 millones de habitantes, o menos si restamos a migrantes y menores de edad, la campaña parece modesta.

Claro que cambiar nombre a una añeja zona boscosa fue de más impacto mediático que la plantación de arbolitos. Ojalá siga lloviendo el resto del año para que se logren.

Insistiendo en lo tardío del quehacer reforestador, campesinos de la octava maravilla del mundo revelaron iniciar esta tarea por cuenta propia en bosques limítrofes con la capital del país, sabedores de que sus bosques están muy deforestados, por talamontes que corren entre Ocuilan y Xalatlaco tirando árboles.

Conocedores de su micro región ni para contradecirlos, ni en lo extemporáneo de la reforestación anunciada por el gobierno federal, ni por destrozos que sufren bosques de Ocuilan, Huitzilac y Xalatlaco.

Para cerrar el tema, imposible lamentar la pobre población arbórea del PASEO TOLLOCAN, con extensos empastados que los obreros de la zona industrial y jóvenes de colonias habitacionales vecinas,

improvisan como CANCHAS DE FUT.

En épocas NEOLIBERALES, el gobierno estatal lanzaba concursos entre directivos de fábricas para otorgar PREMIOS a los FRENTE MEJOR CUIDADOS del paseo Tollocan. Esto queda atrás, pues por ejemplo la zona MÁS DESCUIDADA es el frente territorial de PETRÓLEOS MEXICANOS, donde lucen escombros con pesadas lozas de concreto.

CRECEN BACHES-. Sin exagerar, pues es de uso cotidiano, el mismísimo PASEO TOLLOCAN , “luce” los MEJORES BACHES, -por su tamaño, número y profundidad-, en carriles laterales, incluso los centrales, desde la PUERTA TOLOTZIN hasta la llegada a San Mateo Atenco. Pero también en la zona sur y Lomas Altas.

La autoridad dirá misa y culpará a las “intensas lluvias”, nunca a las pésimas tareas de BACHEO que duran lo de dos o tres aguaceros, sin que haya autoridad respectiva alguna que reclame a los responsables de esas compañías constructoras, a quienes se les asignan esas tareas no obstante su trabajo a todas luces deficiente.

Aquí no procede invocar el derecho a las audiencias, mejor el DERECHO DE LAS VÍCTIMAS de estas obras públicas, que no duran una estación del año.

Esto hace que conductores de autos particulares pero también del TRANSPORTE PÚBLICO, a quienes debería dárseles prioridad, por el riesgo que corren CONDUCTORES Y USUARIOS, corran riesgos.

¿Será que el valle de Toluca tiene menos votantes que la ZONA ORIENTE?.

a la UNAM, como lo hizo en el caso de los caballos que murieron.

¿Pues en qué ciudad ha vivido Ricardo Moreno? Para los que habitan la capital mexicana desde hace muchos años, estas no son lluvias “atípicas”. Hace 30 años eran normales como pasa en los últimos años.

A menos que Ricardo Moreno tenga una especialidad relacionada con las condiciones climáticas avanzadas.

Dice que atenderán más de 4 mil metros lineales en 9 vialidades.

Mientras esto pasa, me atrevo y apuesto a que en su próxima campaña para reelegirse como alcalde, la infraestructura y convertirse en “tapa baches” como el año pasado será una labor que va a presumir constantemente en sus discursos.

Eso sí, mientras la ciudad y sus habitantes sufren por las calles en pésimas condiciones, ya anunció que se gastará millones de pesos en la realización de la Feria del Alféñique.

¿No es mejor destinar ese recurso para mejorar las calles y avenidas de la capital y no hacer un bochornoso trabajo de “tapa baches” que dura unos meses, porque a las siguientes “lluvias atípicas” regresan los hoyos?

Pero como la propuesta vino de un partido de oposición, entonces Ricardo Moreno menos atenderá la opción que por cierto parece bastante razonable.

IMCO Y EL INEGI CALIFICAN PÉSIMAMENTE A LA ADMINISTRACIÓN DE RICARDO MORENO.

Si bien, lo anterior es un punto de vista que comparte una gran cantidad de toluqueños, no deja de ser hasta subjetivo, si tomamos en cuenta que todo apunta a que Ricardo Moreno vive en una realidad alterada.

Por ejemplo, el IMCO en el índice de competitividad urbana 2026, que por cierto ya dimos a conocer algunos resultados, califica a Toluca en los últimos lugares entre las ciudades de más de un millón de habitantes.

El índice mide sectores como la infraestructura, la economía, el mercado de trabajo, la sociedad y el medio ambiente, el derecho y el sistema político y gobiernos.

Toluca se ubica en la posición número 16 de un grupo de 21, se encuentra en la parte baja a 5 posiciones del último lugar. Con un nivel de competitividad medio bajo.

En la mayoría de los subíndices se encuentra en un nivel medio bajo y bajo, sólo destaca en medio ambiente.

Por su parte el INEGI, al momento de detectar los problemas más importantes de las áreas urbanas, destaca que los baches en calles y avenidas es el más común.

Así que al momento de preguntar sobre la percepción de la población de 18 años y más sobre la efectividad del gobierno de su ciudad para resolver las principales problemáticas, otra vez vuelve a colocarse en la parte baja de la clasificación nacional.

Le dan una calificación que llega a un porcentaje de apenas 25.4%

Si tomamos en cuenta que el peor es de 12.4 y el mejor de 63.4 entonces es sencillo entender que vuelve a estar más cerca de la peor calificación que de las mejores.

A sólo 13 puntos del último lugar y a 38 del mejor calificado.

Atender 9 calles olvidadas desde hace 55 años no hacen de la capital una mejor ciudad y menos una urbe como nos quiere hacer creer el alcalde Ricardo Moreno.

Así que ¿Ricardo Moreno nos miente descaradamente o en verdad trae una realidad tan alterada que ve una Toluca Guapa?

DIRECTORIO

Daniel Castro Vallejo
Presidente

Francisco Ismael Ruíz Ríos
Director General Editorial

Fernanda R. Lopez
Edición Digital

Arturo Albíter Martínez
El Husmeador
Jorge Vera
Jesús Espinosa García
Eleazar Flores
Columnistas

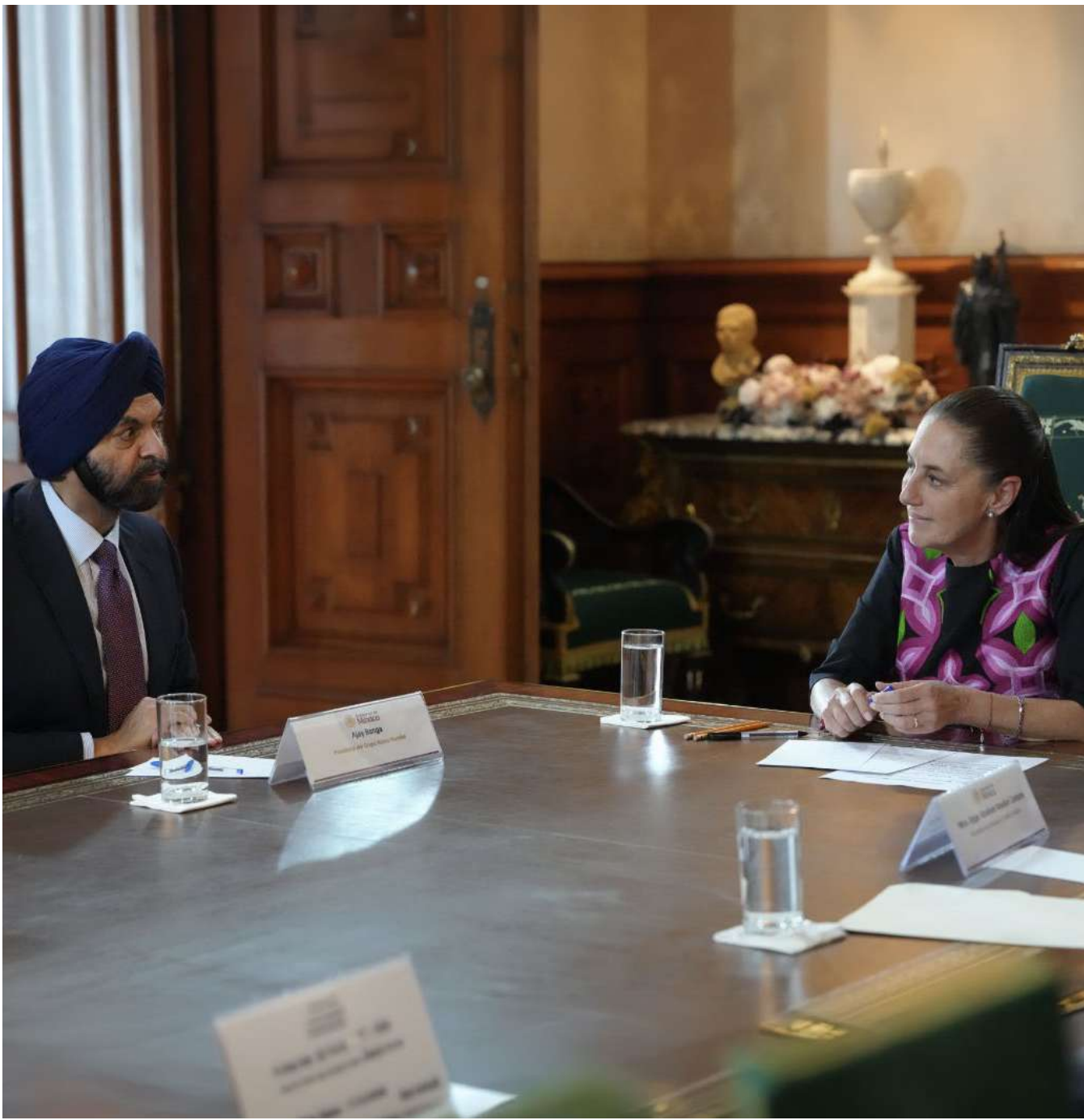
Alicia Rivera
Arturo Tlatelpa
Valeria Vargas
Colaboradores

Leo Maximiliano
Diseño y edición

SERNOTICIAS.COM.MXPERIODISMO DEL CENTRO DE MÉXICO, Miércoles 12 de Agosto 2026, periódico de publicación diaria. Editor responsable: Francisco Ismael Ruíz Ríos. Número del Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-2024-011213252500-101 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de Título y Contenido en trámite. Domicilio de la publicación: Av. Isidro Fabela 1127, Colonia Tlacopa, C.P. 50010, Toluca, Estado de México. Impresa por El Universal Compañía Periodística Nacional, S.A. de C.V., Bucareli 8, Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06040, Ciudad de México y distribuida por Marcos Gustavo Álvarez Vilchis, Prolongación Chihuahua 206, San Lorenzo Tepatlán, C.P. 50010, Toluca, Estado de México.



iii La aceptación que ha tenido el llamado "Plan México", que fue armado y propuesto por Claudia Sheinbaum, ya fue aceptado por Suiza y por la UE con un tratado comercial a largo plazo !!!



ING.IND. JESÚS ESPINOZA GARCÍA

Según los expertos en comercio internacional, un tratado comercial debe de ser contemplado a largo plazo, con la finalidad de darles certeza jurídica a los países que lo integran.

Tal es el caso del acuerdo de libre comercio que anunció el Presidente de Suiza, en una conferencia con la Presidenta Claudia Sheinbham, de llevar a cabo con México un acuerdo comercial a largo plazo (mínimo 16 años), sumándose a dicho acuerdo la Unión Europea (UE). Además de estas buenas noticias, pero muy malas para los opositores en nuestro país y fuera de él, se ha anunciado la producción en nuestro país del automóvil KIA eléctrico, así como de otras fuertes inversiones que llevarán a cabo varios países en varios Estados de nuestro país.

Así como el proyecto que ya inició y ya está operando conocido como el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Cuyo objetivo principal fue conectar los océanos pacífico y el atlántico, utilizando trenes de carga y pasajeros, carreteras bien planeadas y construidas, puertos estratégicos, zonas industriales, comerciales y habitacionales. Conectando a los Estados en este magno-proyecto a través de 202 kilómetros entre Coatzacoalcos, Veracruz y Salina Cruz, Oaxaca. Y aquí nuevamente la mano de los EU quien frenó por varias décadas este proyecto y del tren rápido chino en México y todas las trabas que le puso a nuestro país relacionados a este tema a través de los expresidentes que ustedes ya conocen, con la finalidad de decirnos quién manda en estos temas.

Nos permitimos hacer los antecedentes históricos en donde actualmente opera ya el Corredor Interoceánico: En el año 1842 el Presidente Santa Anna, (quien es ya considerado traidor a la patria por tantas facilidades que le dio a los EU a cambio de que le siguiera brindando su apoyo para seguir gobernando a México), le brinda la primera concesión formal a la los EU para para poder estudiar el proyecto de unificar los 2 océanos; En 1850 Porfirio Díaz ordenó el inicio de los trabajos del tren del Istmo, y por último en el año 1907 se inaugura de manera oficial el antiguo ferrocarril nacional de Tehuantepec, el cual perdió fuerza tras la apertura del canal de Panamá en el año 1914.

Como podrán observar mis estimados y queridos lectores esas tierras que componen los Estados de Veracruz y Oaxaca, aunque su

zona de influencia directa y logística también se extiende hacia Tabasco y Chiapas. Considerando al Estado de Chiapas con integración de tramos de expansión ferroviaria (línea K) hacia la frontera sur y sus 14 polos de desarrollo industrial autorizados. Tabasco, conectado mediante ramales logísticos y energéticos cercanos a dichas zonas de influencia de dicho proyecto.

Los Parques Industriales (oficialmente denominados Polos de Desarrollo para el Bienestar (PODEBI) se ubican de manera estratégica a lo largo de las rutas ferroviarias del sureste, sumando un total de 14 polígonos Industriales autorizados y distribuidos en los 4 Estados que lo conforman, y en donde se puede observar que tienen cada uno superficies de entre las 200 hasta los 500 has. contando con su respectiva infraestructura industrial, motivo por el cual ya varias grandes constructoras nacionales de Parques y Zonas Industriales ya iniciaron la construcción de sus respectivas áreas a promover.

Y en la acción que tomó la Presidenta de México Claudia Sheinbaum al llevar, sin tomar en cuenta a los EU y a su Presidente Donald Trump, ha sido sin duda el acuerdo a largo plazo (16 años) con el Presidente de Suiza y con la Unión Europea (UE).

Simplemente evidenciando ante todo el mundo el intervencionismo y sus políticas de amenazas y seguir aplicando sus famosos “aranceles” aunque estos no estén autorizados por su Suprema Corte, porque simplemente a ese alta y oficial autoridad se la pasa por el “arco del triunfo”. Ya que públicamente amenazó, como ya nos tiene acostumbrados, a revisar el tratado (T-MEC) el cual comenta que No le interesa mucho llevar a cabo porque no necesita de dichos países, que únicamente son México y Canadá los que sí les debe interesar, y llevarlo a cabo únicamente con revisiones anuales con los EU como lo propuso Trump.

Como se lo pidió Claudia Sheinbham que fuera a 16 años. Ya que con esa postura de Trump definitivamente no les da seguridad a los empresarios de invertir en México ni en Canadá. Pero lo importante para México, como ya lo comentamos desde un principio de esta columna, es seguir teniendo la confianza de otros países para invertir muy a pesar de las “amenazas y mentiras” a las que ya nos tiene acostumbrados Donalt Trump. “Que por cierto ahora ya se cree el “Sultán”. Generando y dando órdenes a todo el mundo, primero para ser autorizadas y avaladas por su Corte Suprema y por una mayoría

mínima de su partido Republicano, porque el partido Demócrata, entre otras cosas, ya le ha solicitado termine la guerra con Irán, la cual les ha costado muchos millones de Dólares, miles de muertes de sus soldados, pero lo más importante es que la mayoría de los estadounidenses ya cree que esa guerra la están perdiendo.

Y su Presidente se aferra al decir con otra de sus “mentiras y fanfarronerías” que muy pronto Irán firmará su rendición con las condiciones que ya les marcó. Situación que los líderes de Irán, principalmente, niegan rotundamente a lo que dicen a diario . Y hasta estas fechas el estrecho de Ormuz sigue teniendo el control estratégico por Irán (en la rivera norte) y Omán (en la rivera sur).

Y entre sus sueños de grandeza Trump quiere controlarlo para que los EU cobre por el paso de barcos que transporten cualquier mercancía. Y en otro tema donde también metió las manos, da a conocer públicamente al mundo con mucha satisfacción que de Venezuela ya está obteniendo grandes cantidades de petróleo y administrándolo, queriendo imponer al presidente que más le convenga para gobierne de la mano del ya llamado “sultán” de los Estadounidenses. Pero qué decir del apoyo que le brindó para el llamado ultraderechista Abelardo de la Espriella para asumir la Presidencia de Colombia y poder tenerlo comer de su mano.

Y como ya todo mundo lo sabe con Cuba, impide a toda costa que otros países, incluyendo a México, no le puedan brindar apoyo de cualquier tipo. Y por último la famosa censura de Claudia Sheinbaum a las noticias falsas y/o sin ningún sustento que sigue dando la prensa, ya que esta se queja amargamente que ya no tienen libertad de prensa y solo dan a conocer al respetable lo que les piden quedando al descubierto a nivel nacional como la que se dice ser la prensa libre nacional NO publicaron “nada” de la reunión con nuestra presidenta Claudia Sheinbaum y el Presidente de Suiza, así como los acuerdos a largo plazo con la UE y el establecimiento y producción de autos Kia y otras empresas más en nuestro país.

Y mucho menos publicaran las opiniones vertidas de la revista británica The Economics de nuestra Presidenta Claudia Sheinbaum en la que comentan que Sheinbaum abandono una postura moderada para enfrentar directamente a Donald Trump en torno a todas las presiones de todo tipo que dia con dia le pone a nuestro país
.....

.Ver para crear



EL HUSMEADOR

Una investigación publicada este martes por The New York Times, basada en documentos judiciales estadounidenses y testimonios de condenados, arroja luz sobre una red criminal que operó durante más de una década con una impunidad que resulta inquietante. Se trata de la llamada “Mafia Cubana en Quintana Roo”, una organización transnacional dedicada al tráfico de personas, el robo de embarcaciones, venta de pasaportes falsos, la extorsión y la tortura. Entre los nombres que emergen de los expedientes judiciales aparece el de Raúl Guillermo Rodríguez Castro, alias “El Cangrejo”, nieto de Raúl Castro, coronel del Ministerio del Interior cubano y figura cercana al núcleo del poder en La Habana.

Según los registros revisados por el diario, al menos dos miembros de la red que se declararon culpables, entre ellos José Miguel González Vidal, condenado a 25 años de prisión, señalaron a Rodríguez Castro como colaborador desde Cuba.

Afirmaron que, a cambio de sobornos (una lancha Fountain 38, un Rolex, una motocicleta Suzuki y ropa Louis Vuitton), facilitaba el paso seguro de embarcaciones, mercancías, manteniendo a raya a la Guardia Costera y a la Aduana cubanas. La red robaba yates y motores fuera de borda en el suroeste de Florida desde al menos 2009, los enviaba a Quintana Roo y los utilizaba para trasladar clandestinamente a miles de cubanos hacia México y, desde allí, hacia Estados Unidos. Cobran alrededor de 10.000 dólares por persona. Quienes no pagaban eran retenidos en casas de seguridad, torturados con pistolas de descargas eléctricas y sus familias extorsionadas. Al menos 25 personas murieron en las travesías. Entre los “clientes” figuraron peloteros como Yasiel Puig y Adeiny Hechavarría.

El Departamento de Justicia de Estados Unidos presentó acusaciones en 2020.

La Operación Sisifo, coordinada por el FBI y Homeland Security Investigations, logró la condena de al menos 21 personas. En 2026, autoridades mexicanas detuvieron en Cancún a Remigio Valdés Lao, alias "El Milo", señalado como uno de los financiadores clave, con orden de extradición a Estados Unidos. La red operaba en pleno territorio mexicano, en uno de los destinos turísticos más visitados del país, con total desparramo.

Aquí surge la pregunta política inevitable. Esta organización no actuó en la clandestinidad absoluta. Operó durante años en Quintana Roo, estado gobernado por Morena desde 2016 (Carlos Joaquín, luego María Elena Hermelinda Lezama y la continuidad de la 4T). El gobierno mexicano cooperó en algunas detenciones y operaciones conjuntas, pero la permanencia de la red durante más de una década plantea interrogantes sobre la capacidad o la voluntad de desmantelar

de raíz. Desde el inicio de la Cuarta Transformación en 2018, la relación con Cuba ha sido de cercanía ideológica y diplomática: visitas de Estado, defensa pública del régimen castrista, rechazo a las sanciones estadounidenses y una política migratoria que, en la práctica, convirtió a México en corredor prioritario para flujos de ciudadanos cubanos. No se trata de afirmar una complicidad directa del gobierno mexicano con el régimen cubano en el tráfico de personas. Se trata de señalar un patrón de permeabilidad selectiva. Mientras se combate con discurso el “neoliberalismo” y se priorizan programas sociales, el control territorial en zonas estratégicas como la Riviera Maya ha mostrado debilidades estructurales frente a grupos transnacionales. La misma lógica que permitió el auge de cárteles mexicanos en varios estados parece haber dejado espacio a células extranjeras cuando éstas no desafiaban abiertamente el poder local o cuando el vínculo ideológico con La Habana pesaba más que la seguridad ciudadana. El caso de “El Cangrejo” añade una capa de complejidad. Rodríguez Castro no ha sido acusado formalmente. El gobierno cubano descalifica las denuncias como calumnias. Sin embargo, su perfil protegido por el aparato de seguridad del Estado, interlocutor en contactos discretos con Washington e incluso mencionado en diálogos de alto nivel ilustra cómo el poder en Cuba se entrelaza con redes opacas. Que un miembro de la élite revolucionaria aparezca vinculado, aunque sea por testimonios de cooperadores, a una mafia que torturaba migrantes en territorio mexicano, debería generar, como mínimo, una investigación seria por parte de las autoridades mexicanas y una revisión de la política de “no injerencia” selectiva.

La 4T llegó prometiendo acabar con la impunidad y poner “primero a los pobres”. En el caso de la migración cubana y del crimen organizado que se nutre de ella, los resultados han sido ambivalentes: cooperación puntual con Estados Unidos cuando conviene, pero una relajación general de controles que facilitó la consolidación de rutas. Quintana Roo no es solo un paraíso turístico; es también un laboratorio de impunidad donde operan cárteles mexicanos, células extranjeras y redes de trata. Que una organización con vínculos alegados al núcleo del poder cubano haya funcionado allí durante años obliga a preguntarse si la solidaridad ideológica no ha terminado por convertirse en tolerancia práctica.

La soberanía no se defiende mirando hacia otro lado cuando el crimen organizado extranjero utiliza el territorio nacional. Tampoco se defiende permitiendo que la élite de una dictadura amiga opere con impunidad en suelo mexicano. Los documentos judiciales estadounidenses están sobre la mesa. Ahora corresponde a las autoridades mexicanas demostrar que la lucha contra el crimen organizado no tiene excepciones ideológicas.