

CARTÓN AUTOR: JONÁS



COLUMNA

DESDE LAS ALTURAS



ARTURO ALBÍTER MARTÍNEZ
FALTAN DOS DÍAS PARA EL INICIO DEL MUNDIAL DE FÚTBOL

Transportistas le ayudan poco a la mandataria estatal, Delfina Gómez.

Alegan que Juan Hugo de la Rosa es un

incompetente en la Secretaría de Movilidad y están tan enojados que hasta piden renuncias.

Que nada es culpa de la Gobernadora que ella siempre los atiende.

Pero se supone que en el Estado de México una persona es la responsable de lo que ocurre en la administración estatal.

¿Qué pasa si alguien no atiende las indicaciones de la mandataria?

Y pocas respuestas se nos ocurren. Al menos dos que serían las más importantes.

La primera, que Delfina Gómez tiene tan escaso control de su gabinete que algunos secretarios se pueden dar el lujo de no acatar sus órdenes.

La segunda, que a los transportistas les da supuestas soluciones y en privado ordena a los funcionarios que hagan lo contrario.

Los transportistas no quieren enfrentarse directamente a la mandataria estatal, pero no le ayudan exponiendo que su gabinete la ignora.

Por lo pronto, ya amenazaron que si no les dan una respuesta a sus peticiones, entonces marcharán a la capital del país el próximo 11 de junio.

Cuando empieza el Mundial de Fútbol. EL DETALLE DEL DÍA

El PRI arrasó en Coahuila. Y en Morena están muy molestos.

Leer que la morenista Citlalli Hernández criticó al PRI porque gana elecciones con la compra de votos y lucra con la pobreza, parecía falso.

Pero en efecto eso declaró. Y no hablaba de su partido político, que muchas críticas ha recibido por realizar esas prácticas. La primera gran derrota de Morena, gracias a que Alejandro Moreno no operó de lleno en aquel estado.

Desde la semana pasada representantes de agrupaciones de transportistas de todo el estado han mostrado su molestia con los funcionarios que se encuentran en la Secretaría de Movilidad, que encabeza Juan Hugo de la Rosa.

Daniel Sibaja fue el secretario que llegó junto con la mandataria cuando la 4T tomó las riendas de la administración estatal y casi desde el primer momento causó controversias.

Desde sus fiestas personales hasta la forma en la que ordenaba en la dependencia.

También desde el primer momento se notó que había un retroceso en este sector, pero dejaron crecer el problema tratando de ocultar los problemas que aumentaban.

El principal se relacionaba con la corrupción, un aspecto que supuestamente combatiría desde su llegada, al menos fue uno de los compromisos más importantes cuando asumió su cargo.

Daniel Sibaja, relacionado con el equipo de Marcelo Ebrard, finalmente dejó la administración luego de dos años y tres meses.

En enero del año en curso, llega Juan Hugo de la Rosa con la promesa de darle solución a las peticiones y compromisos que se tenían con el sector.

Si pudo con Nezahualcóyotl, de modo que no alcanzará los objetivos en la Secretaría de Movilidad.

Pero evidentemente no pudo, tanto que parece estar rendido. Lo acusan de hacer muy poco y estar más entretenido con temas relacionados a la política y las elecciones del próximo año. Actúa, dijeron, como si fuera "candidata a reina de la primavera".

Los atendió pero no resuelve nada.

Representantes de organizaciones transportistas conocidas por prácticas en las que llegan incluso a la violencia, estuvieron en Toluca para comentar que estaban inconformes con el trabajo que hacen en la Secretaría de Movilidad.

Existen instancias dentro de la dependencia que no hacen su trabajo y los afecta, porque no pueden realizar trámites que son básicos para la operatividad de sus unidades.

CORRUPCIÓN Y EXTORSIÓN EN OFICINAS DE MOVILIDAD

Incluso no tuvieron límites al señalar que si algo ya es común en las oficinas de Movilidad es la corrupción, pero también la extorsión, ya que los funcionarios sólo atienden a las personas que les dan dinero.

MANIFESTACIÓN EL 11 DE JUNIO EN CIUDAD DE MÉXICO.

Una de las amenazas fue que en caso de que no les resuelvan sus



COLUMNA

ESPACIO ELECTORAL

ELECCIONES Y MÁS, AQUÍ, ALLÁ, ACULLÁ



ELEAZAR FLORES

Y LO QUE FALTA- Semana intensa no solo en FÚTBOL, cancha contaminada con cosas previstas: marchas, bloqueos y OBRAS INCONCLUSAS INAUGURADAS; evidenciándose en esto INCOMPETENCIA GUBERNAMENTAL... y vienen COMICIOS.

CANCHA NACIONAL- Procede la advertencia de que UNA GOLONDRINA NO HACE VERANO, de ahí que las huestes tricolores deberían tomar sin TRIUNFALISMOS, su victoria en las elecciones locales de COAHUILA para renovar la Cámara de Diputados, integrada por 16 representantes de mayoría relativa y 9 de representación proporcional.

En total 16 curules ganadas por el PRI, derrotando a un auténtico PESO COMPLETO, el Movimiento de Regeneración Nacional, cuyos dirigentes, -como era de esperarse-, denuncian irregularidades y compra de votos, por lo que acudirán a las instancias correspondientes, JUDICIALIZANDO así los comicios de la entidad.

Los dirigentes morenos derrotados son la ex presidenta Luisa María Alcalde y su relevo Ariadna Montiel, también el famosísimo ANDY López Beltrán, en funciones de secretario de Organización del partido, y responsable del OPERATIVO COAHUILA; pero su deseo de representar a sus queridos paisanos fue mayor.

Es así que renunció a ese cargo nacional para ir en busca de una diputación federal por el Distrito CENTRO, de su natal Tabasco.

CANCHA INTERNACIONAL- En lo electoral, PERÚ, -gobierno

distanciado con el nuestro, no así los pueblos-, buscan la presidencia la derechista Keiko Fujimori y el izquierdista Roberto Sánchez, amigo del depuesto Pedro Castillo, defendido en su caída por López Obrador, sucedido por Dina Boluarte, bien vista y hasta recibida en Palacio Nacional por la doctora.

La diferencia de votos entre una y otro fue de DÉCIMAS, de ahí que los contrincantes como sus equipos guarden silencio, que podría romperlo quien alcance la victoria, lo que sucederá hoy mismo, o mañana.

En Colombia-. Este domingo 21 habrá SEGUNDA VUELTA, siguiendo en la búsqueda de la presidencia el derechista Abelardo de la Espriella, con supuesto apoyo yanqui y el izquierdista Iván Cepeda Castro, identificado con el actual mandatario Gustavo Petro, quien denunció irregularidades al ver en desventaja a su delfín.

La científica le hizo SEGUNDAS, ignorando la doctrina Estrada, pero omitiría su opinión si los resultados fueran diferentes a sus filias, supongo.

La diferencia en la PRIMERA VUELTA celebrada el 31 de mayo, sirvió para eliminar a una decena de aspirantes, quedando solamente los dos citados, pero entre ambos la diferencia de votos fue de un dígito, lo que obligó a esta segunda vuelta.

El domingo 21, menos de dos semanas, se habrá despejado la incógnita de la que, además de los paisanos de SHAKIRA Isabel Mebarak Ripoll y JUANES-teban Aristizábal Vázquez, el mundo conocerá al PRÓXIMO PRESIDENTE.

En menor grado pero por el interés de saber de qué color se va pintando el continente, estarán pendientes los gobiernos yanqui y mexicano.

demandas y pongan a trabajar las direcciones que los atienden, entonces van a realizar una marcha a la Ciudad de México el 11 de junio.

Justo cuando otras organizaciones como la CNTE también amenazó con manifestarse en la capital.

LA GOBERNADORA ORDENA QUE RESUELVAN PROBLEMÁTICA DE TRANSPORTISTAS, PERO O NO LE HACEN CASO O DA ÓRDENES QUE SIGA EL CAOS.

Llamó la atención el hecho que todos los transportistas que tomaron la palabra, lo primero que dejaban en claro era el hecho de que la gobernadora, Delfina Gómez siempre ha estado al pendiente del sector que los atiende y entiende la problemática que enfrentan.

Pero que no le hacen caso.

Si querían ayudarla al afirmar que con ella no tenían problemas, pues parece que hicieron lo contrario.

La mandataria es la responsable de lo que pasa en la entidad y se supone que debe tener el control de su gabinete y por ningún motivo, alguno de los secretarios tendría que desobedecerla o dejar de acatar sus órdenes.

Si lo hacen es porque no hay control político de la titular del ejecutivo. Y deja que en algunas dependencias existan dos o más funcionarios que toman decisiones de forma unilateral.

Sólo tenemos que recordar lo mucho que comentamos del ISSEMyM. El director y el titular de finanzas que laboraban de forma independiente con el aval de la gubernatura.

El problema no es menor en Movilidad, si no ponen orden puede escalar y no se verá nada bien que transportistas mexicanos vayan

a quejarse a la Ciudad de México. Que a final de cuentas puede ser una amenaza que por adelantado no cumplirían.

Mientras, Juan Hugo de la Rosa, responde con un anuncio de una supuesta alianza con Transportistas Autónomos de la República Mexicana que presentaron propuestas para fortalecer la movilidad en la entidad.

Y así es la forma en la que operan ahora los funcionarios del Estado de México...

DETALLE DEL DÍA: LA MORENISTA, CITLALLI HERNÁNDEZ ASEGURO QUE EL PRI GANA CON LA COMPRA DE VOTOS Y LUCRANDO CON LA POBREZA.

Leer una declaración de ese tipo en voz de Citlalli Hernández, presidente de la Comisión Nacional de Elecciones de Morena parecía el clásico "meme".

Pero no, la ex funcionaria federal señaló que el PRI no tiene otra forma de ganar elecciones, más que comprando votos, lucrando con la pobreza y amedrentando.

Lo anterior debido al contundente triunfo que el PRI obtuvo en Coahuila el pasado fin de semana.

Vaya que la derrota caló muy hondo entre los morenistas que salieron a realizar declaraciones sin sentido.

Y es que si un partido en los últimos años ha recibido críticas por comprar votos y lucrar con la pobreza, no en vano tantos programas sociales, algunos sin sentido, es precisamente Morena.

Fin de semana con políticos soberbios y con Morena sin entender cómo perdieron en Coahuila de forma contundente, tanto que sólo les miran en un espejo...

DIRECTORIO

Daniel Castro Vallejo
Presidente

Francisco Ismael Ruíz Ríos
Director General Editorial

Fernanda R. Lopez
Edición Digital

Arturo Albiter Martínez
El Husmeador
Jorge Vera
Jesús Espinosa García
Eleazar Flores
Columnistas

Alicia Rivera
Arturo Tlatelpa
Valeria Vargas
Colaboradores

Leo Maximiliano
Diseño y edición

SERNOTICIAS.COM.MX PERIODISMO DEL CENTRO DE MÉXICO, Martes 9 de Junio 2026, periódico de publicación diaria. Editor responsable: Francisco Ismael Ruíz Ríos. Número del Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-2024-011213252500-101 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de Título y Contenido en trámite. Domicilio de la publicación: Av. Isidro Fabela 1127, Colonia Tlacopa, C.P. 50010, Toluca, Estado de México. Impresa por El Universal Compañía Periodística Nacional, S.A. de C.V., Bucareli 8, Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06040, Ciudad de México y distribuida por Marcos Gustavo Álvarez Vilchis, Prolongación Chihuahua 206, San Lorenzo Tepatlán, C.P. 50010, Toluca, Estado de México.



COLUMNA

LO QUE SE ESCUCHA EN EL VALLE



EL ENTERADO

- Coahuila, un "balón de oxígeno" al PRI
- El prototipo "Olinia" tiene sus bemoles
- Continúan las fallas en el tren al AIFA
- Cierre judicial por el Mundial, el 11

... Para el PRI del Estado de México, las victorias en Coahuila como el amplio triunfo en las elecciones para el Congreso local donde obtuvieron "carro completo" en los 16 distritos tienen un significado vital, estratégico y simbólico...

... El triunfo en el norte enciende los ánimos de los priistas en el Estado de México, evidenciando que es posible competir y frenar el avance de Morena a nivel local...

... Al menos es el sentimiento generalizado de políticos mexiquenses, quienes haciendo un parangón con la actualidad mundialista deportiva, representa "un balón de oxígeno político" y una inyección de ánimo para la militancia estatal...

... Demuestra que el partido aún conserva capacidad de movilización territorial frente al oficialismo,

sirviendo como un referente estratégico para estructurar la oposición rumbo a los comicios de 2027...

... El triunfo en el norte enciende los ánimos de los priistas en el Estado de México, evidenciando que es posible competir y frenar el avance de Morena a nivel local, opinó el naucalpense, David Parra Sánchez...

... El resultado coahuilense sirve como manual práctico de operación territorial y unidad para el priismo mexiquense, clave para trazar las estrategias rumbo a las elecciones federales y locales venideras, dijo a su vez Enrique Jacobo Rocha...

... En el sentir de Arturo Ugalde Meneses, sentenció: "Resultó que el León, no es como lo pintaban... La gente demostró estar harta de Morena..."

... Fue muy claro al señalar, a pregunta expresa, que el Revolucionario Institucional "no resucita" con estas elecciones de Coahuila; sólo se están aplicando nuevas estrategias..."

... El lanzamiento comercial será hasta el 2027, pero un año antes

ya lo presentó la Presidenta Sheinbaum, a la ¡Viva México!, sin reconocer expectativas...

... Se trata del nuevo auto eléctrico "mexicano", llamado Olinia, cuyo prototipo se dijo, beneficiará principalmente, a las familias y trabajadores urbanos de bajos recursos, a las personas con discapacidad y al medio ambiente...

... Sin embargo, ya desmintieron que no es totalmente de fabricación mexicana, pues el 50% tiene partes de varios países...

... Esto es una nueva ocurrencia, una mentira más, ya que quienes sólo podrían manejarlo, son jóvenes y expertos...

... El proyecto busca ofrecer una alternativa de movilidad económica, segura y sustentable, hecha 100% con talento tecnológico nacional...

... Tampoco, porque hay ingeniería japonesa, por eso la presencia del embajador del país del Sol Naciente en la ceremonia de presentación...

... Pero hay más puntos en contra...

... La cadena de suministro de componentes (como los semicon-

ductores o las celdas de batería) suele depender del mercado internacional, especialmente del asiático, por lo que las refacciones van a estar "en chino" para conseguirlas...

... Otro, es que creció la estimación de su precio, porque antes de salir al mercado masivo, el costo de producción aumentó, pasando de un precio inicial de \$90,000, pero ahora salieron que será de 150,000 pesos, o sea un incremento de casi el 67%...

... Uno más, que hay retos de infraestructura, ya que en México no existe una cadena de suministro automotriz de vehículos eléctricos, totalmente madura, y los minerales críticos para las baterías son importados...

... Autonomía y velocidad... Al ser un auto compacto para la ciudad, que no lo es, sus especificaciones de autonomía por carga y velocidad máxima, son limitadas, en comparación con vehículos eléctricos de combustión o híbridos tradicionales...

... Pero lo más grave, es que el propio Gobierno federal no podrá o no puede comercializarlo, ya que, por sus características (velocidad limitada y autonomía para recorridos cortos), la ley vigente no lo considera un "automóvil tradicional" de uso en carretera, sino un vehículo de "movilidad de barrio"...

... Y es que, al ser una categoría nueva, requería una normativa específica para mini-vehículos urbanos...

... Por lo tanto, sin una regulación y homologación aprobada por las autoridades, legalmente no puede salir a la calle ni ser comercializado al público general...

... Aunque se han presentado prototipos financiados por el gobierno a través de instituciones como el IPN, el proyecto se encuentra en fases de desarrollo e ingeniería, requiriendo de inversiones para arrancar su producción en masa...

... Resulta que la cuenta regresiva para el inicio de la Copa del Mundo 2026 ya define dos días, y mientras, aumenta el flujo de viajeros en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), usuarios del Tren Felipe Ángeles aseguran que persisten problemas en las máquinas de recarga de la Tarjeta de Movilidad Integrada (TUMI), situación que genera filas y retrasos en la terminal...

... Pasajeros y trabajadores señala-

ron que los equipos instalados en la Terminal Felipe Ángeles continúan presentando fallas, lo que obliga a cientos de personas a acudir a las taquillas para cargar saldo antes de abordar el tren con destino a Buenavista...

... Para muestra, ¡un botón!... Jorge López, trabajador del aeropuerto y usuario frecuente del servicio, afirmó que el problema se ha prolongado durante varias semanas...

... De acuerdo con usuarios, las complicaciones son más evidentes durante las mañanas y tardes, cuando se concentra el mayor número de trabajadores aeroportuarios y pasajeros...

La situación también afecta a visitantes nacionales y extranjeros que llegan al AIFA y buscan trasladarse hacia la Ciudad de México, ya que quienes desconocen el funcionamiento del sistema deben invertir más tiempo para obtener saldo en sus tarjetas...

... ¡Aunque usted, no lo crea!... La decisión fue tomada de última hora y oficializada...

... Con motivo del Mundial 2026, el Poder Judicial del Estado de México (PJEM) determinó que se suspenderán labores el 11 de junio en los órganos jurisdiccionales, órganos desconcentrados y áreas administrativas...

... El documento publicado en Gaceta de Gobierno refiere que la determinación fue avalada por el Pleno del Órgano de Administración Judicial tras considerar que por las actividades inaugurales del Mundial se prevé un incremento significativo en la afluencia de personas y en los desplazamientos en la zona metropolitana y áreas conurbadas del Valle de México...

... Obviamente, esta situación podría generar afectaciones en la circulación vial, servicio de transporte y tiempos de traslado; aunado a que es del conocimiento público que diversas organizaciones sociales han anunciado la realización de movilizaciones y concentraciones para esa misma fecha...

... Y es que señala que las restricciones y afectaciones derivadas de la celebración de la justa deportiva podrían impactar de manera directa el acceso oportuno de las personas usuarias a los órganos jurisdiccionales y áreas administrativas de la institución, así como el desarrollo ordinario de las actividades judiciales...



COLUMNA

EL HUSMEADOR

MÉXICO AL BORDE DEL ABISMO ECONÓMICO: El colapso silencioso de la capacidad productiva bajo la 4T

Los números son implacables y condenatorios:

Presidente	Crecimiento Promedio Anual	Crecimiento Acumulado
Salinas (1988-1994)	4.0%	26.9%
Zedillo	3.2%	20.5%
Peña Nieto	2.4%	15.3%
AMLO (2018-2024)	0.8% - 1.1%	4.9% - 5.5%
Sheinbaum (2024-)	1.1% - 1.6% (proy.)	—

EL HUSMEADOR

Mientras el gobierno celebra récord de anuncios de inversión y nearshoring, México se hunde en una de las peores crisis de crecimiento de las últimas cuatro décadas. El país está desperdiciando su oportunidad histórica y camina hacia una trampa de bajo crecimiento de la que podría no salir en años.

La utilización de la capacidad instalada en la industria manufacturera apenas alcanza el 81.6% (marzo 2026), un nivel que revela una holgura preocupante. Al mismo tiempo, el PIB potencial del país se ha derrumbado hasta situarse entre 1.4% y 2.0% anual, según estimaciones de analistas y Banxico. Es decir, México ya ni siquiera es capaz de crecer más del 2% sin generar inflación.

Las proyecciones para 2026 son desoladoras: el consenso de analistas ubica el crecimiento real del PIB entre 1.1% y 1.6%, una cifra indignante para un país que presume ser el gran beneficiario del nearshoring.

El sexenio de Andrés Manuel López Obrador se convirtió en el de menor crecimiento económico en más de 35 años.

Claudia Sheinbaum, lejos de corregir el rumbo, mantiene la misma senda de estancamiento.

El PIB per cápita sigue en terreno



negativo. Es decir, los mexicanos, en promedio, son más pobres que hace seis años.

Las verdaderas causas: Decisiones políticas deliberadas

Desde una perspectiva política, el desastre no es casualidad. Expertos y analistas coinciden en señalar varias decisiones clave de la 4T como principales responsables:

- La reforma judicial y la concentración de poder generaron una ola de incertidumbre jurídica sin precedentes.
- La austeridad extrema y el recorte brutal a la inversión pública en infraestructura.
- La persistencia de una políti-

ca energética ideológica que mantiene al país al borde del racionamiento eléctrico.

- La relación hostil con el sector privado y una fiscalización agresiva.

- La incapacidad de reducir los niveles de violencia e impunidad que ahuyentan inversiones de calidad.

Mientras el gobierno gasta miles de millones en programas sociales y en mantener empresas estatales deficitarias, la Inversión Fija Bruta acumula más de año y medio de caídas consecutivas.

Sin inversión no hay nueva capacidad productiva. Sin nueva capacidad,

no hay crecimiento.

La gran paradoja mexicana México tiene récord de Inversión Extranjera Directa anunciada, pero carece de la infraestructura, energía y certidumbre jurídica para materializarla. Tiene capacidad instalada ociosa, pero no la expande. Tiene nearshoring, pero no está creciendo.

El país está desaprovechando la oportunidad más grande que ha tenido en 30 años.

Advertencia final Si no se produce un cambio radical de rumbo —mayor inversión pública productiva, certidumbre jurídica,

apertura energética y pacificación real—, México se condena a crecer a tasas de 1% a 2% anuales durante el resto de la década.

Eso no es desarrollo. Eso es estancamiento estructural. Eso es retroceso.

Y mientras las autoridades celebran cifras maquilladas y discursos triunfalistas, la capacidad productiva del país se marchita, los jóvenes se van o se resignan, y México se aleja peligrosamente de sus competidores regionales.

El reloj está corriendo. Y el tiempo se agota

Sentencian a más de 47 años de prisión a responsable del homicidio de un conductor de taxi por aplicación en Toluca

La víctima desapareció tras acudir a un servicio en San Pedro Totoltepec en 2022; la Fiscalía estatal informó que logró acreditar la participación del acusado en el crimen.



REDACCIÓN

EDOMEX.-

Un juez del Estado de México dictó una sentencia de 47 años y 6 meses de prisión contra Tomás Sánchez Cárdenas, tras encontrarlo responsable del delito de homicidio calificado en agravio de un operador de taxi por aplicación que fue privado de la vida en el municipio de Toluca.

De acuerdo con la Fiscalía General de Justicia del Estado de México, los hechos ocurrieron el 20 de agosto de 2022, cuando la víctima, quien conducía un vehículo

utilizado para prestar servicio mediante una plataforma digital, acudió a la colonia San Pedro Totoltepec para recoger a una supuesta pasajera.

Según las investigaciones, al llegar al lugar fue abordado por tres personas, entre ellas una mujer. La Fiscalía señaló que mientras la femenina distrajo al conductor, dos hombres subieron a la parte trasera de la unidad y posteriormente lo amenazaron con un arma de fuego para obligarlo a trasladarse a otro sitio.

Días después, el 24 de agosto de ese mismo año, el cuerpo de la víctima fue localizado en la colonia Cerrillo Vista Hermosa, también en el municipio de Toluca.

Tras el hallazgo, la institución ministerial inició una investigación que permitió identificar a los presuntos participantes en el crimen. Con los elementos recabados, se obtuvo una orden de aprehensión en contra de Tomás Sánchez Cárdenas, quien fue detenido e ingresado a un centro penitenciario mientras se desarrollaba el proceso judicial.

Durante el juicio, el Ministerio Público presentó pruebas que fueron consideradas suficientes por la autoridad judicial para acreditar la responsabilidad penal del acusado en el homicidio.