

CARTÓN AUTOR: JONÁS



COLUMNA

DESDE LAS ALTURAS



ARTURO ALBITER MARTÍNEZ

Los problemas para Fernando Flores, alcalde de Metepec no terminan.

Un arranque de soberbia y prepotencia le quitan lo que formó en más de 4 años.

Evidentemente han monitoreado la aprobación del todavía alcalde y luego del altercado va en picada.

Todo apunta a que quieren cerrar la pinza para tener argumentos necesarios para complicar su situación.

El fantasma del ex edil de Toluca, Raymundo Martínez y más recientemente de la alcaldesa de Capulhuac, Selene Hernández ronda por Metepec.

Aunque la diferencia podría encontrarse en el grupo de abogados que tiene Fernando Flores.

Difícil encontrar un plan de contingencia para al menos detener la severa caída que tiene en su aprobación.
DATO DEL DÍA

En la semana, el INEGI dio a conocer el dato sobre la inflación que bajó a menos del 4%.

DIRECTORIO

Daniel Castro Vallejo
Presidente

Francisco Ismael Ruíz Ríos
Director General Editorial

Fernanda R. Lopez
Edición Digital

Arturo Albiter Martínez
El Husmeador
Jorge Vera
Jesús Espinosa García
Eleazar Flores
Columnistas

Alicia Rivera
Arturo Tlatelpa
Valeria Vargas
Colaboradores

Leo Maximiliano
Diseño y edición

SERNOTICIAS.COM.MX PERIODISMO DEL CENTRO DE MÉXICO, Viernes 12 de Junio 2026, periódico de publicación diaria. Editor responsable: Francisco Ismael Ruíz Ríos. Número del Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-2024-011213252500-101 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de Título y Contenido en trámite. Domicilio de la publicación: Av. Isidro Fabela 1127, Colonia Tlacopa, C.P. 50010, Toluca, Estado de México. Impresa por El Universal Compañía Periodística Nacional, S.A. de C.V., Bucareli 8, Colonia Centro, Alcabá Cuauhtémoc, C.P. 06040, Ciudad de México y distribuida por Marcos Gustavo Álvarez Vilchis, Prolongación Chihuahua 206, San Lorenzo Tepetitlán, C.P. 50010, Toluca, Estado de México.

entender el cargo que desempeñan.

En el caso de taxis piratas, Vicente Álvarez comentó que es un problema serio, ya que si se tienen 12 mil concesiones de autos de servicio público no es posible que estén operando más de 15 mil.

CORRUPCIÓN Y EXTORSIÓN

Son dos de las prácticas más comunes en este momento dentro de la secretaría.

Y así como pueden llegar a extorsionar a una base de taxis y pedirles hasta 200 pesos cada semana, en otros sitios, donde se permite que operen taxis piratas la cantidad aumenta considerablemente, pero nadie los molesta, operan como si tuvieran concesión.

Son 200 pesos pero se tienen que multiplicar por los cientos de unidades que operan de forma irregular. Si la situación es diferente y debes presentarte en una delegación para hacer algún trámite, entonces la corrupción puede llegar a cantidades que llegan a los 100 mil pesos en algunas ocasiones.

Seguramente no va a pasar nada.

Juan Hugo de la Rosa se va a mantener en el cargo, porque además, la mandataria estatal no le dará el poder a las organizaciones y lo quite. Pero lo que parece un hecho es que la teoría sobre el doble control que se tiene en algunas dependencias se hace más evidente. La pregunta es: ¿El secretario le responde a la mandataria estatal, pero el poder detrás del poder a quién?

¿Tendrá la gobernadora operadores eficientes que le ayuden o van aprendiendo en el camino?

COMENTARIO DEL DÍA: MÁS DOLOR DE CABEZA PARA LA MANDATARIA. EN EL ESTADO DE MÉXICO NO EXISTE TRANSPARENCIA EN EL SECTOR SALUD.

Recientemente se dio a conocer un estudio por parte de la organización Aregional en el que exponen el nivel de transparencia que existe en los estados, cuando se habla del sector salud.

Resulta que el Estado de México se encuentra en una posición crítica y con una calificación muy baja. Y no debe ser una disculpa el hecho de que la mayoría de las entidades tuvieron una calificación de mala a pésima. Lo que debe importar es lo que se hace en tierras mexiquenses, con uno de los presupuestos más altos en el país y que se supone debe atender a millones de personas. En una escala que va del cero al 100, el Estado de México alcanzó apenas una calificación de 36.1 que lo coloca con una transparencia deficiente. Para tener un contexto más claro, la calificación más alta fue para Querétaro con 95.2 y que por cierto es gobernado por un representante del PAN. En contraparte, la calificación más baja fue para Sonora con el 18.8 empatado con Zacatecas. La diferencia de la entidad con el primer lugar es de un abismal 59.2 puntos. La diferencia con el último lugar es de apenas 17.3 puntos. Más cerca del último que del primero.

Aunque el precio de los alimentos no cede.

Las líneas de pobreza laboral dejan al descubierto lo que pasa.

La canasta básica en la zona urbana y la zona rural aumentaron.

Lo mismo que el precio de la canasta alimentaria y no alimentaria.

El precio de los alimentos tiene bajó presión a las líneas de pobreza y pobreza extrema.
PREGUNTA DEL DÍA

¿Qué tanto pesaron las manifestaciones al inicio del Mundial de Fútbol en México?

¿Pudo más el evento deportivo y el resultado que la molestia en contra de la administración federal?

Como anotamos ayer, si el titular de Movilidad, Juan Hugo de la Rosa pensó que con la primera conferencia de prensa, acusándolo de inepto sería todo, pues se equivocó.

Ahora le tocó a transportistas del Valle de Toluca, especialmente a los representantes de taxistas que fueron encabezados por Vicente Álvarez presidente de la Confederación de Organizaciones Campesinas, Empresariales, Económicas y Productivas. Y la crítica fue en el mismo sentido, Juan Hugo de la Rosa es un inepto al frente de la Secretaría de Movilidad, no tiene el control y prefiere dedicarle más tiempo a su organización política.

En la Secretaría de Movilidad, las fracturas internas y la guerra por el control de la dependencia son cosa de todos los días.

Secretario contra subsecretario, contra directores, delegados y ante tanta falta de control, orden y confiados que no llegará la llamada de atención de parte de Gubernatura, entonces han optado por la parálisis.

A menos que los trámites tengan solución de la noche a la mañana y no exista problema alguno. Evidentemente la corrupción y la extorsión, tal y como ya lo habían denunciado hace unos días transportistas del Valle de México es una práctica común en la dependencia.

Vicente Álvarez dejó en claro que de momento no harán movimiento alguno que afecte a la población, pero una vez terminado el Mundial de fútbol y si no se han puesto de acuerdo, entonces la presión aumentará y tomarán los bloqueos como una opción.

Hasta el momento, las organizaciones de transportistas o taxistas no han tenido acercamiento alguno con el secretario, porque el funcionario está ocupado, no tiene tiempo. Reiteró que la lucha interna por el poder es evidente y llega a tal punto, que el secretario se ha replegado y ocupa la oficina para solucionar temas relacionados con su organización política.

Tampoco han denunciado ante instancias de procuración de justicia o de controloría porque tampoco pasa nada, tal y como ha ocurrido en otros momentos.

Pero además, el líder de la organización destacó que no puede ser un pretexto el hecho de que no tienen experiencia, porque ha pasado suficiente tiempo para



COLUMNA

ESPACIO ELECTORAL

PAZ AL INTERIOR... DEL ESTADIO. METEPEC



ELEAZAR FLORES

INAUGURACIÓN DE PELÍCULA. Escribir contenidos futbolísticos es porque todo es HISTÓRICO: testimoniar sede por tercera ocasión, DISFRUTAR antes la magia de PELÉ, MARADONA y BECKENBAUER en el PARTIDO DEL SIGLO con brazo vendado y todo.

No ciega la pobre victoria del TRI, pues la FUERTE DEBILIDAD GUBERNAMENTAL permitió que la VIOLENCIA SIGA, con saldo de una persona con quemaduras y 8 ENCAPUCHADOS LESIONADOS, en la puerta ocho del estadio azteca, al mismo tiempo que se desarrollaba la vistosa ceremonia de INAUGURACIÓN.

AL GRANO. Con reloj en mano, la ceremonia inició a las 11.40 de la mañana con presentaciones en lenguas originarias, inglés y francés, bailables de México y los otros dos países sedes, con coreografías profesionales...

APLAUSOS para los artistas y cantantes más famosos de las subseces. De México Maná, los Ángeles Azules y Belinda y nuestro himno interpretado por el potrillo ALEJANDRO FERNÁNDEZ, quien calentó el ambiente para las tribunas femeninas, pero apareció la paisana EMBAJADORA DE FIFA, SALMA HAYEK y acabó con el cuadro.

Apretada crónica inaugural que le cubre ángulos noticiosos sobresalientes. En cuanto al ambiente, simplemente es inenarrable, pues hay que estar ahí para sentir el latido y griterío de la afición, que para llegar tuvo que pagar mucho, desmañarse para entrar a tiempo y más sufrimientos que se evitan, quedándose en la comodidad del hogar y hasta

soslayarse con las REPETICIONES.

METEPEC. Por falta de tiempo y para callar bocas equivocadas que atribuían a algún interés personal NO TOCAR al alcalde de este MUNICIPIO MÁGICO, le diré que Fernando Flores Fernández repite segundo trienio, y creía tener en la bolsa DOS COSAS.

Sentirse ya DIPUTADO FEDERAL PLURINOMINAL y dejar a su esposa como sucesora en la presidencia del municipio del barro.

Como presidenta del DIF municipal, la esposa Iraí Albarrán Segura, con escoba en mano despidió, -injustamente en muchos casos-, a personal calificado y experimentado que por años venía trabajando bien.

A cambio, para cubrir bajas de ese personal, Iraí incrustó a incondicionales sin experiencia, algunos de ellos familiares, con plazas ECONÓMICAMENTE MEJORADAS, -dicen los afectados-, y resultados muy cuestionados por beneficiarios de la política social del DIF.

El alcalde Fernando Flores, socio o condeño del club BRITANIA, tiene junto con sus hermanos ahí metidos, RELACIONES con gente del deporte, de ahí que el club haya sido sede de muchos eventos nacionales.

El problema surge cuando se descubren, -a la par de la sociedad en el club-, otros negocios beneficiados con compras del ayuntamiento, siguen diciendo quejosos y víctimas de los BERRINCHES del presidente municipal.

La balconeada en la MAÑANERA PRESIDENCIAL preocupa al alcalde, máxime que personal del SAT, ni tardo ni perezoso inició REVISIÓN DE LIBROS. ¡Con las ganas que la comandanta tiene a los CONSERVADORES!



COLUMNA

MÁS DE 500 LICENCIAS DE FUNCIONAMIENTO REZAGADAS EN TOLUCA



CHARLY CARRETO

La Dirección General de Desarrollo Económico, a cargo de Yolanda Esquivel parece que no le interesa lo que pasa en otras áreas a su cargo, ya que el Departamento de Licencias y Permisos, a cargo de Laura Malvaiz Guzmán tiene un rezago de más de 500 licencias, por entregar.

Mientras, que el área de licencias y permisos de Toluca no entregan las licencias los inspectores de la Dirección de Gobierno de Toluca se dan un festín.

Apenas hace un par de semanas, se hizo el cambio de titular del área de licencias y permisos, pero nada ha cambiado, algunos trabajadores de dicha área se han quejado de que Laura Mal-

vaiz no conoce el área y que seguramente llegó al cargo bien apadrinada.

Año y medio de gestión de Ricardo Moreno y el área de licencias y permisos ni para atrás ni para adelante, más bien hay retroceso y no transformación como dicen los de la cuarta transformación.

Ojalá la directora de Desarrollo Económico de Toluca Yolanda Esquivel se ponga las pilas y atienda más de cerca sus áreas.

Además, existe la presunción que las servidoras públicas Antonia Marcelo y Lucero Becerra quienes atienden la ventanilla, cobran una cuota a los contribuyentes.

PARA CERRAR: Hace unos días, El Movimiento Transportista Mexiquense, hacia un lado a la Ejecutivo estatal para que atendiera sus demandas, y ahora compartieron un comunicado en dónde expresan su reconocimiento a la Gobernadora Constitucional del Estado de México, Maestra Delfina Gómez Álvarez, por escuchar las

demandas históricas del sector transportista y tomar decisiones responsables que beneficien tanto a los concesionarios como a millones de usuarios del transporte público en la entidad.

La publicación de los acuerdos contenidos en la Gaceta del Gobierno del Estado de México, Tomo CCXXI, Número 102, de fecha 10 de junio de 2026, mediante los cuales se amplían los beneficios fiscales para los transportistas y se extiende la vida útil de las unidades concesionadas hasta el 18 de diciembre de 2026, representa un acto de sensibilidad social y de compromiso con la movilidad de las familias mexiquenses.

Reconocemos la voluntad política de la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez para

LIBERTAD DE EXPRESIÓN

generar condiciones que permitan la regularización del transporte público, fortalecer la economía de miles de familias que dependen de esta actividad y garantizar la continuidad

de un servicio indispensable para el desarrollo del Estado de México.

Sin embargo, es importante señalar que estos acuerdos extraordinarios fueron necesarios debido a que durante meses el sector enfrentó retrasos, falta de atención oportuna y diversos obstáculos administrativos que pudieron haberse resuelto con anticipación. Por ello, hacemos un llamado respetuoso pero firme al Secretario de

Movilidad, para que en esta ocasión cumpla puntualmente con las instrucciones de la

Gobernadora Delfina Gómez Álvarez y garantice que los beneficios aprobados se apliquen de manera eficiente, transparente y sin dilaciones burocráticas.

Asimismo, informamos a la opinión pública, a las autoridades estatales y a los usuarios

del transporte público que, derivado de la publicación de estos acuerdos y en atención a

la apertura mostrada por la Gobernadora del Estado de México, el Movimiento

Transportista Mexiquense determinó no realizar ninguna movilización ni manifestación programada para el día 11 de junio de 2026.

Con esta decisión reafirmamos nuestra disposición al diálogo institucional, privilegiando siempre los canales de comunicación y la construcción de acuerdos que permitan

avanzar en la solución de las demandas legítimas del sector transportista.

Alguien lo tenía que decir!!!
carretocharly@yahoo.com.mx
WATS APP 7293059658