



www.sernoticias.com.mx

Caos permanente en Chalco: obras del Trolebús y lluvias convierten la México-Puebla en un cuello de botella diario

A cuatro años del arranque del proyecto, usuarios enfrentan cierres recurrentes, retrasos de hasta cinco horas y afectaciones económicas mientras persisten trabajos inconclusos en la autopista; especialistas cuestionan la planeación y la falta de coordinación entre autoridades.

REDACCIÓN

EDOMEX.- Lo que fue presentado como una solución histórica para la movilidad del oriente del Valle de México terminó por convertirse, para miles de automovilistas y transportistas, en un símbolo de improvisación gubernamental y obras interminables. Los cierres recurrentes de carriles en el tramo Chalco de la autopista México-Puebla, agravados por las lluvias y trabajos aún inconclusos del Trolebús Chalco-Santa Martha, mantienen atrapada diariamente a una de las zonas con mayor presión vial del país.

La problemática ya dejó de ser una contingencia ocasional. Para habitantes de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapalapa y municipios aledaños, los cierres parciales en kilómetros clave como el 20 y el 25 representan horas perdidas, aumento de accidentes, gastos adicionales de combustible y un deterioro constante de la calidad de vida.

El proyecto del Trolebús Elevado, impulsado desde el sexenio pasado como una obra emblemática de movilidad metropolitana, acumula retrasos desde su concepción. Aunque origi-

nalmente se prometió concluir en diciembre de 2022, la obra atravesó múltiples reprogramaciones bajo argumentos como trabajos hidráulicos adicionales, fallas de constructoras y adecuaciones técnicas.

La línea comenzó operaciones parciales en mayo de 2025; sin embargo, para mayo de 2026 aún funciona incompleta, con estaciones pendientes y estructuras en proceso sobre la autopista México-Puebla. La consecuencia directa ha sido una reducción constante de carriles y maniobras de construcción que continúan impactando la circulación.

La temporada de lluvias volvió más evidente la fragilidad de la obra. Encharcamientos en laterales, accesos saturados, baches profundos y congestionamientos kilométricos han provocado que trayectos de menos de una hora se conviertan en recorridos de hasta cinco horas. A ello se suma la falta de alternativas viales funcionales. Las rutas sugeridas por autoridades, como la carretera libre México-Puebla, Circuito Exterior Mexiquense o avenidas hacia Tláhuac, rápidamente colapsan ante la sobrecarga vehicular. Para especialistas en movi-



dad, el problema refleja una falla estructural de planeación pública: inaugurar proyectos antes de concluirlos plenamente y priorizar el impacto político sobre la funcionalidad integral.

La crítica también alcanza a la coordinación entre dependencias. En el proyecto convergen autoridades federales, estatales y capitalinas, además de empresas constructoras y organismos carreteros. Sin embargo, usuarios denuncian ausencia de información clara, cierres repentinos y estrategias insuficientes para reducir afectaciones. Aunque el Trolebús tiene potencial para

mejorar la conectividad de una de las regiones más pobladas del país y eventualmente reducir el uso del automóvil, el costo social acumulado comienza a generar cuestionamientos sobre la rentabilidad real del proyecto.

Transportistas, comerciantes y trabajadores son quienes absorben diariamente las consecuencias: pérdida de productividad, retrasos laborales, incremento en costos logísticos y desgaste físico y emocional derivado del tráfico permanente. La situación también reabre el debate sobre la falta de rendición de cuentas en

megaproyectos de infraestructura. Hasta ahora, no existe información pública detallada sobre sobrecostos, sanciones a constructoras o evaluaciones independientes del impacto generado durante las obras.

Mientras las autoridades sostienen que el proyecto será benéfico a largo plazo, miles de usuarios continúan enfrentando un presente marcado por cierres, caos vial e incertidumbre. En Chalco, la promesa de movilidad moderna aún circula entre carriles reducidos, inundaciones y obras que parecen no terminar.

General Motors apuesta por Ramos Arizpe con inversión millonaria para ampliar producción automotriz

La armadora destinará mil millones de dólares para fortalecer sus operaciones en México, con énfasis en Coahuila, mientras el Gobierno federal busca consolidar al país como potencia manufacturera frente a los retos comerciales y arancelarios.

FERNANDA RUÍZ

EDOMEX.- La automotriz General Motors anunció una inversión de mil millones de dólares para fortalecer su producción en México, con énfasis en la ampliación de sus plantas en Ramos Arizpe, Coahuila, como parte de la estrategia federal para consolidar la industria automotriz nacional frente a los desafíos comerciales internacionales.

El anuncio fue realizado en la planta de General Motors México en Toluca, durante un acto encabezado por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, quienes destacaron que la inversión forma parte del denominado "Plan México", orientado a incrementar la producción nacional, reducir importaciones y fortalecer las exportaciones.

Aunque el evento se llevó a cabo en Toluca, el anuncio estuvo centrado en el crecimiento de las operaciones de manufactura en Ramos Arizpe, considerado uno de los complejos automotrices más importantes del país. La mandataria federal señaló que a partir de 2027 se iniciará el ensamble local de vehículos como el Aveo, uno de los modelos más comercializados en el mercado mexicano, con el objetivo de reforzar la competitividad frente a los efectos de los aranceles internacionales.

Sheinbaum subrayó que la industria automotriz mexicana mantiene altos niveles de productividad gracias a la calidad de su mano



de obra y afirmó que el país busca consolidarse como un polo estratégico de manufactura en América del Norte.

Por su parte, la gobernadora Delfina Gómez afirmó que la inversión refleja confianza en el desarrollo económico del país y recordó que empresas globales como Nestlé, Bayer, Pfizer y Unilever también han anunciado inversiones alineadas con el proyecto económico federal.

La mandataria mexiquense aprovechó el evento para destacar obras realizadas en la entidad durante el llamado "2026, Año de las Obras en EdoMéx", entre ellas la rehabilitación de 108 kilómetros del Periférico Norte, la reconstrucción de la carretera Toluca-Ciudad Altamirano y el primer aniversario del Trolebús Mexiquense, sistema que, aseguró, ha beneficiado a más de 25 millones de usuarios.

En representación de la empresa, Francis-

co Garza Rodríguez señaló que el complejo automotriz mantiene capacidad para adaptarse a los cambios tecnológicos y de mercado, además de impulsar programas de formación laboral y vinculación social, como su participación en Jóvenes Construyendo el Futuro.

Al evento también asistieron el secretario de Economía, Marcelo Ebrard Casaubón; el secretario del Trabajo, Marath Baruch Bolaños López; y representantes del sector empresarial y aduanero.

Especialistas consideran que la expansión en Ramos Arizpe fortalece la posición de Coahuila como uno de los principales polos de manufactura automotriz del país, en un contexto en el que México busca mantener su liderazgo exportador y atraer nuevas inversiones vinculadas al fenómeno de relocalización industrial o "nearshoring".

Indignación en FES Acatlán por ingreso de policías de Naucalpan al campus

Comunidad universitaria denunció una posible violación a la autonomía de la UNAM tras la detención de un joven dentro de las instalaciones; hasta el momento no existe una postura oficial clara sobre los hechos.



STAFF

EDOMEX.-

La presunta incursión de elementos de la policía municipal de Naucalpan de Juárez al interior de la Facultad de Estudios Superiores Acatlán generó molestia e inconformidad entre integrantes de la comunidad universitaria, luego de que circulan reportes sobre la detención de un joven dentro del campus.

De acuerdo con información difundida por el periodista Fernando Cruz en redes sociales, policías municipales habrían ingresado a las instalaciones universitarias para realizar el aseguramiento de una persona, situación que desató reclamos de estudiantes y docentes, quienes señalaron una posible violación a la autonomía de la Universidad Nacional Autónoma de México.

UAEMéx reconoce trayectoria de Marcela Lagarde con Doctorado Honoris Causa

La académica y activista feminista recibió el máximo reconocimiento universitario por sus aportes al estudio de la violencia de género y la defensa de los derechos de las mujeres; durante la ceremonia llamó a construir comunidades basadas en la justicia, la igualdad y la paz.



FERNANDA RUÍZ

EDOMEX.-

La Universidad Autónoma del Estado de México (Universidad Autónoma del Estado de México) otorgó el Doctorado Honoris Causa a Marcela Lagarde y de los Ríos, en reconocimiento a su trayectoria académica, su activismo y sus aportaciones al análisis de la violencia de género y los derechos humanos de las mujeres en México.

La ceremonia se realizó en el Aula Magna "Lic. Adolfo López Mateos" del Edificio de Rectoría, encabezada por la rectora Martha Patricia Zarza Delgado, quien destacó la relevancia de las contribuciones intelectuales y legislativas de la académica para visibilizar problemáticas estructurales que afectan a las mujeres.

Durante su intervención, Zarza Delgado señaló que el reconocimiento expresa la admiración institucional hacia una figura que, desde la investigación y el pensamiento crítico, impulsó debates sobre igualdad sustantiva, violencia de género y derechos de las mujeres en distintos ámbi-

tos sociales y políticos.

Asimismo, resaltó que conceptos desarrollados e impulsados por Lagarde, como "sororidad", "cautiverios" y "feminicidio", contribuyeron a transformar la discusión pública y jurídica sobre las violencias contra las mujeres, además de influir en marcos normativos como la Ley General de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia.

La rectora también subrayó que, de los 62 Doctorados Honoris Causa entregados por la UAEMéx desde 1980, únicamente ocho han sido otorgados a mujeres, por lo que consideró que este reconocimiento representa también un mensaje sobre la necesidad de ampliar la visibilidad y participación femenina en los espacios académicos y de decisión. Por su parte, Marcela Lagarde afirmó que el feminismo ha aportado herramientas para construir sociedades más justas y con mejores condiciones de bienestar colectivo. En su lección magistral, llamó a fortalecer el trabajo comunitario y la participación social para enfrentar las distintas expresiones de violencia y desigualdad.

Periférico del miedo: extorsiones policíacas convierten a Naucalpan y Tlalneptla en trampas para automovilistas

Conductores con placas foráneas denuncian cobros ilegales de hasta 18 mil pesos bajo amenazas de corralón y abuso de autoridad; mientras las quejas crecen en redes y medios, autoridades del Estado de México siguen sin frenar un problema que ya golpea la imagen y la seguridad de la entidad.



VALERIA VARGAS

EDOMEX.- Lo que debería ser un trayecto cotidiano hacia la Ciudad de México se ha convertido para cientos de automovilistas en una experiencia de intimidación, abuso y presunta corrupción en municipios como Naucalpan de Juárez y Tlalneptla de Baz, donde las denuncias por extorsiones policíacas contra conductores con placas foráneas se multiplican sin que exista una respuesta contundente de las autoridades.

Videos difundidos en redes sociales, testimonios ciudadanos y reportes periodísticos exhiben un patrón repetitivo: patrullas municipales o supuestos agentes detienen vehículos bajo argumentos ambiguos, amenazan con infracciones desproporcionadas o con enviar las unidades al corralón, y terminan exigiendo pagos en efectivo que van de los 8 mil a los 18 mil pesos.

Las denuncias no son aisladas. Familias provenientes de Jalisco relataron haber sido interceptadas en Tlalneptla cuando se dirigían a conciertos en la capital del país. En algunos casos, los afectados denunciaron pagos de hasta 18 mil pesos para evitar que sus vehículos fueran retenidos. Parejas jóvenes y turistas también reportaron cobros ilegales de más de 11 mil pesos bajo el argumento de supuestas faltas administrativas relacionadas con placas de otros estados.

vehículos bajo argumentos ambiguos, amenazan con infracciones desproporcionadas o con enviar las unidades al corralón, y terminan exigiendo pagos en efectivo que van de los 8 mil a los 18 mil pesos.

Granizada en el Norte de Toluca deja afectaciones viales; reportan saldo blanco en Toluca

Bloques de hielo y basura taparon coladeras, lo que complicó el desfogue del agua; autoridades llamaron a reforzar la prevención durante la temporada de lluvias y evitar tirar basura y desperdicios en la calle.



FERNANDA RUÍZ

EDOMEX.-

Una intensa granizada registrada en la delegación Los Sauces y la zona norte de Toluca movilizó a elementos de Protec-

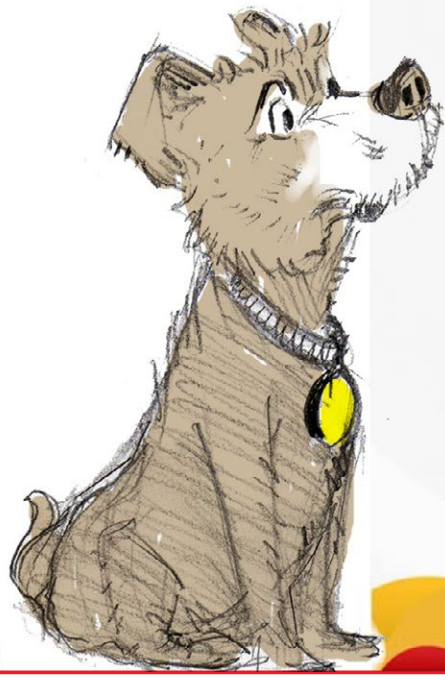
ción Civil y Bomberos de Toluca, quienes implementaron labores de atención y limpieza para retirar acumulaciones de hielo y liberar vialidades afectadas.

De acuerdo con el reporte oficial, las autoridades informaron saldo blanco y descartaron daños mayores como colapso de bardas o techumbres, aunque sí se registraron complicaciones en la circulación vehicular derivadas de la acumulación de agua y residuos sólidos.

Las labores se concentraron principalmente en el retiro de bloques de hielo que impedían el paso en calles y avenidas de la zona. A las acciones se sumó personal del Organismo Agua y Saneamiento de Toluca (OAYST), que desplegó un camión tipo Vactor y una retroexcavadora para agilizar el desfogue y la limpieza de coladeras.

CARTÓN AUTOR: JONÁS

EL HOMBRE DEL PAPEL...



COLUMNA

DESDE LAS ALTURAS



ARTURO ALBÍTER MARTÍNEZ

FALTAN 381 DÍAS PARA LA ELECCIÓN

Entre los números y el trabajo de cada partido.

¿Elección de colores o de personajes?

PRI con más posibilidades en los municipios rurales.

PAN centrado en el que fue conocido como "corredor azul"

Morena supone que ganará todo, sólo por el nombre

Partido Verde oficialista con muchos ex priistas podría levantar

A poco más de un año de las elecciones. PREGUNTA DEL DÍA

¿Quién es y de dónde es la poderosa funcionaria que se da el lujo de permanecer en un cargo 12 años?

Podemos reformular la pregunta:

¿Quién es la funcionaria que ha pasado 12 años como presidente del DIF municipal?

¿Será que hace un gran trabajo y alcalde tras alcalde la dejan por su enorme capacidad?

¿O se caracteriza por su prepotencia?

Una pista más.

¿Cuál es el municipio rural que no ha cambiado de color, se mantiene priista?

Estamos a poco más de 12 meses de las elecciones y lo que a principio de año se antojaba como una confirmación de que Morena se mantendría como partido dominante y su alianza con el Partido Verde y el del Trabajo ganaría la mayoría de posiciones, ahora parece más complicado.

Y si bien es cierto que mantiene ventaja en todas las mediciones que se hacen, lo cierto es que ya no se nota una victoria contundente.

La gran mayoría de los alcaldes que representan a la alianza oficialista ha dado pocos resultados y muchos han optado por vender una imagen que no parece realista, al menos eso se nota en una gran cantidad de encuestas sobre percepción.

Y una vez más es necesario expresar que una cosa es la percep-

ción que tiene la población acerca del trabajo que hacen las autoridades locales y otra muy diferente los indicadores que usan para hacer un intento por "engañar" o posicionar una realidad que es cuestionada.

El tema de la inseguridad puede ser el tema donde lo anterior se nota con mayor claridad. Los alcaldes y la administración estatal aseguran que la inseguridad está la a baja.

Pero los índices de percepción de inseguridad, encabezados por las encuestas del INEGI dicen que la población tiene temor a vivir en muchos municipios mexicanos.

Lo anterior aunado a los problemas nacionales, de forma más reciente los políticos de Morena relacionados con grupos de la delincuencia organizada y la defensa que han hecho desde la administración federal debe impactar en la preferencia electoral.

Sin contar con otros actos como por ejemplo el registro obligatorio de líneas telefónicas que afectaría a millones y no quedarían contentos con el oficialismo.

Hasta hace unas semanas y de acuerdo a instancias como Thinflow.mx donde dan a conocer un análisis de preferencias en el Estado de México ¿Qué dicen los padrones de militantes?

La tendencia es como la describimos al inicio.

MORENA DOMINA
Un Morena que domina. Los votos del 2024 alcanzaron poco más de los 3 millones 388 mil. Los militantes son un millón 979 mil 698. Hasta antes de la solicitud de extradición de un grupo de políticos de Sinaloa entre los que se encuentra el gobernador, los votos estimados alcanzaban los 2 millones 982 mil 902.

EL PAN SE RECUPERA
Rebasaron que alcanzó en el 2024 rebasaron por poco los 912 mil 700. Los militantes apenas 36 mil 515. Los estimados para el 2027 son más de un millón 305 mil 500.

En este partido están interesados



COLUMNA

ESPACIO ELECTORAL

REGLAS MORENAS A CANDIDATURAS



ELEAZAR FLORES

DE LEALES A CÉLIBES POLÍTICOS- En el lejanísimo SEXENIO PASADO las reglas para seleccionar CANDIDATURAS o escoger FUNCIONARIOS del gobierno de la cuarta transformación, los requisitos eran 90 por ciento de LEALTAD y 10 por ciento de CAPACIDAD, o menos, como lo demostraron los hechos, después.

Los cambios de hoy son quienes reiteran, -con palabras-, SER DIFERENTES, por recordar promesas incumplidas de, NO ROBAR, NO MENTIR y...olvidé la tercera por culpa de algunos de los funcionarios federales, estatales y hasta municipales, volando en lugares VIP, comiendo en restaurantes de lujo y portando productos

de AUSTERIDAD REPUBLICANA Y POBREZA FRANCISCANA, las impuso quien literalmente se fue a LA CHINGADA...de Tabasco, pues los enterados dicen que hay otra finquita del mismo nombre, propiedad de un destacado CANTAOR barcelonés, pero esto ya es harina de otro continente.

LO DE HOY- La flamante administradora de MORENA Ariadna Montiel Reyes, tendrá que poner sus cinco sentidos para escoger con doble lupa a candidatos de las 32 entidades del país y los más de mil municipios donde habrá elecciones edilicias, tarea nada fácil, pues habrá que escuchar opiniones de GUINDAS LOCALES.

Esas opiniones serán las de gobernadores y alcaldes de municipios importantes, donde se sentirán con derechos a proponer SUS CARTAS. El panorama partidista no será tan claro pues además de

los prospectos guindas, se sumarán los de los aliados verdes y petistas, ENSOBERECIDOS cuando se descubrieron como BISAGRAS.

Bisagras para aprobar o no, iniciativas presidenciales, asunto no menor.

En Chihuahua, lugar de la CONCENTRACIÓN FALLIDA, pues de esperar a 200 mil personas si acaso llegó el CINCO POR CIENTO, la orgullosa arquitecta PUMA Montiel, pues su equipo de fútbol podría coronarse en cinco días más, tendrá que diseñar lo mejor posible su estrategia política para ESCOGER Y GANAR.

Ariadna advirtió que quienes hayan sido denunciados por presuntos ACTOS DE CORRUPCIÓN NO SERÁN CANDIDATOS. Además, anunció otro candado, NO AL NEPOTISMO, que, de cumplirse este requisito, saldrían afectados cuadros que ya se sentían con un paso para alcanzar una candidatura.

Ejemplos evidentes de esto último son el senador zacatecano SAÚL MONREAL que quiere suceder a su hermano David, actual mandatario. En SAN LUIS POTOSÍ la senadora RUTH GONZÁLEZ, esposa del gobernador Ricardo Gallardo. Ambos han venido SACRIFICÁNDOSE para alcanzar ese anhelo, los sanluisinos quién sabe.

Por no relacionarse ahora con el tema, al no aspirar a candidaturas, creo, se omiten las POBREZAS FRANCISCANAS de los NOROÑA, ADANES y muchos cuadros de lujo de la cuarta transformación, pues sus cómodos y lucrativos ESCAÑOS les permite llegar con tranquilidad de todo tipo, cuando menos lo que falta del sexenio.

Advertencia oportuna: algunos gobernadores podrán opinar, otros apoyarían con su silencio.

en recuperar presencia en la zona que algún día fue conocida como el corredor azul, incluso el dirigente del partido podría ser protagonista como candidato.

Hasta podría darse el lujo de recuperar Naulcapan, aunque no con un candidato panista. Huixquilucan parece un municipio donde no perderán la hegemonía en varios periodos más.

AL PRI, NO LE QUEDA MÁS QUE VOLTEAR A LA ZONA RURAL Y RECUPERAR ESPACIOS.

La situación en el PRI es más delicada. El conocido como traidor, Alfredo del Mazo y la pésima ex candidata a la gubernatura, Alejandra del Moral golpearon terriblemente a este partido.

Aunque es otra historia que retomaremos más adelante.

El otrora invencible partido, en el 2024 alcanzó una votación que apenas rebasó el millón 396 mil 600 sufragios. El padrón, que es la clave de la traición tiene apenas 212 mil 600. Se tiene un estimado de votos para el 2027 que no rebasaría ni el millón, apenas llegaría a los 824 mil 591.

Difícilmente podrá firmar alguna alianza, al menos con un partido medianamente competitivo.

Pero en la zona rural todavía tiene estructura, aunque nada hace la organización campesina dirigida por una de las peores presidentes que ha tenido, Carmen Carreño.

Las renuncias no se han acabado, todavía se presentará al menos una sorpresa que dará mucho para comentar.

EL PARTIDO VERDE TENDRÍA MAYOR VOTACIÓN QUE EL PRI

Tomando como referencia el análisis comentado, el Partido Verde con todos los ex priistas que ha sumado y que evidentemente saben de armar estructuras y operar elec-

ciones, podrían tener una de sus mejores participaciones.

Los votos que consiguieron en el 2024 rebasan un poco los 631 mil. Los militantes alcanzan los 124 mil 600 y la votación estimada para el año entrante llegaría a los 978 mil 503 votos.

El Partido del Trabajo dejaría de ser protagonista, apenas alcanzaría los 231 mil 290 votos.

¿2027 UNA ELECCIÓN QUE GANAN LOS PARTIDOS O LOS NOMBRES DE CANDIDATOS?

En el 2024 se vivió una elección que fue ganada por el color de un partido. No importaban los nombres, no importaba si hacían campaña o no.

Tampoco le importó a los mexicanos si los candidatos no eran de la región a la que pretendían representar. Mucho menos tener la seguridad de que iban a regresar o les iban a cumplir, aunque sea medianamente, lo prometido.

Parecía ilógico e increíble que por ejemplo, la población de Ixtlahuaca le diera el triunfo en la diputación local a un morenista que llegó desde Ecatepec.

Jamás había estado en la región, al menos como integrante de un partido. No conocía a la población ni a los líderes.

En la contienda estaba el de Ecatepec contra una candidata del PRI que vive en Ixtlahuaca, que ha hecho su vida política en la zona, que la conocen y que ha cumplido la mayoría de los compromisos que había hecho hasta el momento.

No se encontraba una respuesta lógica, pero los apoyos y el arrastre que tenía AMLO fue contundente.

Entonces en el 2027. La pregunta es: ¿Volverá a ganar cualquiera que represente a Morena, no importa si fue del PRI?

¿Ahora sí será una elección en la que será determinante el nombre y la trayectoria del candidato?...

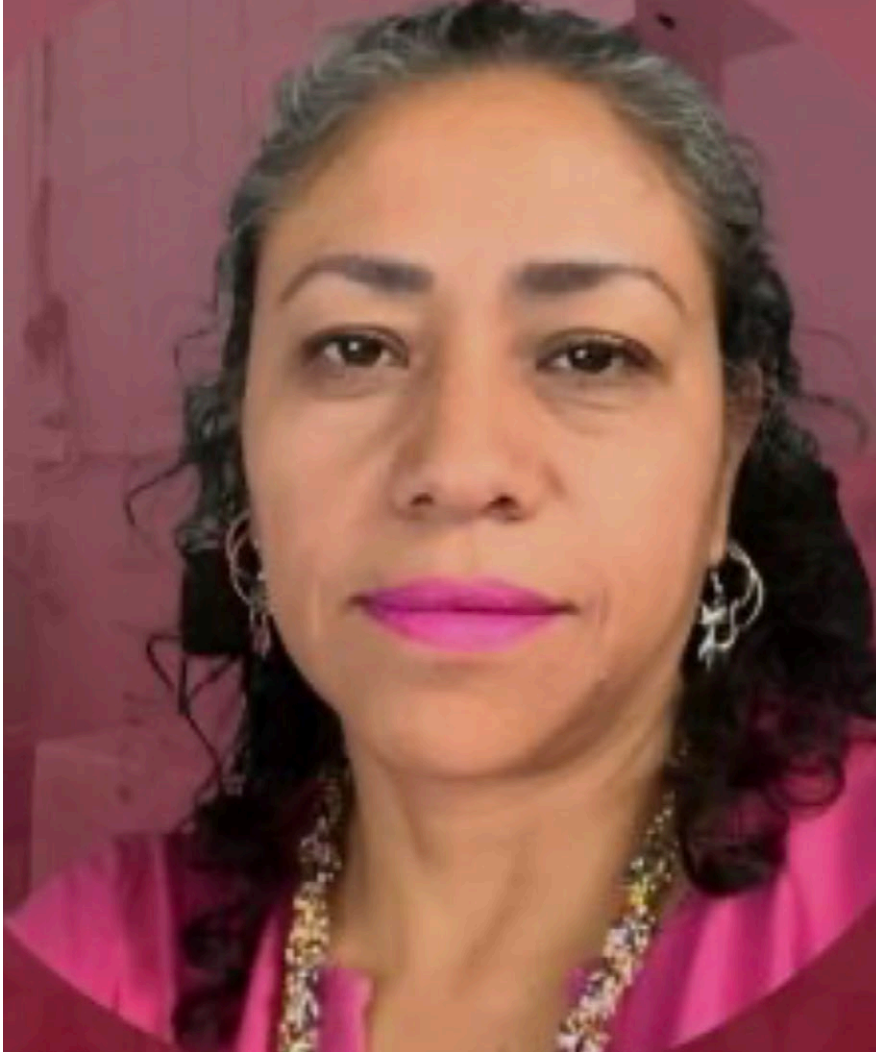
SERNOTICIAS.COM.MX PERIODISMO DEL CENTRO DE MÉXICO, Miércoles 20 de Mayo 2026, periódico de publicación diaria. Editor responsable: Francisco Ismael Ruíz Ríos. Número del Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-2024-01213252500-101 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitación de Título y Contenido en trámite. Domicilio de la publicación: Av. Isidro Fabela 1127, Colonia Tlacopa, C.P. 50010, Toluca, Estado de México. Impresa por El Universal Compañía Periodística Nacional, S.A. de C.V., Bucareli 8, Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06040, Ciudad de México y distribuida por Marcos Gustavo Álvarez Vilchis, Prolongación Chihuahua 206, San Lorenzo Tepatlán, C.P. 50010, Toluca, Estado de México.



COLUMNA

PANORAMAS

iii Entre mentiras y verdades avanza el gobierno del Edomex. Y se siguen viendo día a día muchas aberraciones en todas sus secretarías, y hasta de los mismos productores del campo, y de sus respectivas dependencias y departamentos!!!



ING. IND. JESÚS ESPINOSA GARCÍA

Mientras nos hacen creer, por medio de una encuestadora, que la Gobernadora Mtra. Delfina Gómez gana aceptación con un poco más del 65 % en el territorio estatal. La verdad es otra ya que se sigue viendo muchos retrasos y hasta abandonos, por ejemplo en el campo: Ya que el Edomex pasó de ser uno de los principales productores de maíz por la falta de asesoría y apoyo de la Secretaría en el ramo, y hasta de la falta de interés de los mismos productores. Ya que principalmente los jóvenes han dejado de interesarles las labores en el campo por no verle mucho futuro y prefieren emigrar a otras labores de tipo empresarial y/o estudiantil. El Edomex cuenta con una superficie cultivable de maíz cerca a las 474 mil hectáreas por lo menos en 104 municipios de la entidad. Y quién han venido a perjudicar en lugar de apoyarlos han sido los programas de seguros y sus respectivos pagos por asegurar sus cultivos han sido durante mucho tiempo los encargados de pagar dichos seguros, ya que se los “pagan” en común acuerdo aunque para ello NO hayan sembrado y reciben sus pagos por supuestos “siniestros”, lógicamente con sus respectivos “moches” para estos personajes que representan a sus aseguradoras. Viendo a sumarse a esta problemática el alto costo y falta de los abonos y/o otras alternativas, y por supuesto a los “precios de garantía”. Otro gran problema con el que se ha enfrentado el edomex en sus tierras de cultivo y otros usos los han representado los terrenos comunales y ejidales, clasificándolos como propiedades sociales, existen aproximadamente 1731 núcleos agrarios (1309 ejidos y 422 comunales). La superficie de estas tierras se dividen en tres tipos principales: 1.-Tierras de asentamiento humano, donde se ubica la

zona urbana de ejido o comunidad; 2.-Tierras parceladas, de uso individual para cultivo o aprovechamiento de ejidatarios o comuneros y 3.- Tierras de uso común. Áreas de uso colectivo (bosques, pastizales o agostaderos), Todas estas tierras, así como su situación jurídica para poderlas comercializar, deben primero de consultarlas de en el Registro Agrario Nacional (RAN) para que en conjunto con sus comisariados ejidales o comunales, en aprobación con sus respectivas juntas, puedan dar su aval para que los interesados en comprarlas puedan obtener lo que se le llama “dominio pleno” y con esto cualquier notario público les pueda emitir sus respectivos títulos de propiedad. Lo que sí ha sido un hecho durante mucho tiempo que este tipo de repartos agrarios en tierras comunales o ejidales, todos o casi todos sus parcelarios no “hacen nada” por aprovecharlas en cultivos u otro tipo de uso, ya que siempre han esperado el apoyo de los respectivos gobiernos federales, para seguir haciendo “nada” con dichas tierras. En estos momentos ya existen escuelas para mejorar el campo y sus respectivos cultivos, contando con 4500 en todo el país. Ya que el gobierno federal les acerca capacitación a campesinos en prácticas agropecuarias en sus parcelas, entre las acciones destacan la rotación de cultivos, el manejo manual de malezas, el uso de bioinsumos y aplicación de lixivados. En el Edomex estos espacios se ubican principalmente en comunidades rurales y funcionan bajo coordinación de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural en regiones con vocación agrícola. Particularmente en municipios del norte de la entidad como en Atlacomulco, Ixtlahuaca, Jiquipilco y San Felipe del Progreso. En lo que se refiere a las mejoras en nuestras áreas económicas, sociales y de infraestructura, surge el tema a la mejora de vialidades en

Parques y Zonas Industriales y sus respectivos accesos. Salió a relucir este importante tema por el vicepresidente en enlace legislativo del Consejo Coordinador Empresarial C.P Teodoro Martínez, excelente amigo y excompañero de trabajo de la extinta Dirección de Promoción Industrial, para solicitar la suma de “mil millones de pesos” para poder llevar a cabo sus respectivos mantenimientos, y únicamente mencionando la zona Industrial de Toluca y las zonas Industriales que se ubican en Lerma. (sin hacer mención a todas las zonas industriales del Oriente del Edomex en las que cuenta y es presidente de ADEIEM Asociación de Industriales y Empresarios del Edomex, Olvidando comentar que lo que respecta a cada uno de dichos Parques y zonas Industriales, al terminarlos estos por sus respectivos constructores son entregados a los municipios correspondientes, mediante una acta de entrega, (y otros a sus propias asociaciones), en el caso de los que son entregados a sus municipios correspondientes. Este tipo de mantenimientos se llevará a cabo conjuntamente con sus propietarios de forma tripartita, municipio, industriales y el gobierno del Edomex, en este último se supone que sería a través del Fidepar, Fideicomiso para la creación de Parques y Zonas industriales del Edomex, (que fue una de sus funciones cuando fue creado en el año 1982 bajo la administración del Alfredo del Mazo Gonzalez , y cuyo su humilde servidor fue nombrado el primer subdirector, siendo el objetivo principal desarrollar, promover y administrar parques y zonas industriales con la finalidad de atraer inversiones y generar empleos), tema que he repetido en múltiples ocasiones que este fideicomiso sigue siendo un “elefante blanco” en esta y las pasadas administraciones. Y por último la Secretaría que no se cansa en levantarse el cuello con temas que no ha tenido nada que ver, estamos hablando de la Secretaría de Desarrollo Económico de Laura Gonzalez Hernandez, ya que ahora vuelve a presumir que el Edomex acumula inversiones por más de 169 millones de pesos y la creación de 281 mil trabajos formales en la presente administración, manteniendo a nuestra entidad como líder nacional en generación de empleos al concentrar el 37.4% de los nuevos puestos creados en el país entre enero y abril de este año. Cuando en su “administración y/o gestión” no ha podido, entre otras importantes temas, hacer nada por la economía del Edomex, mismo que se puede ver en todo el ámbito empresarial (ya que solo les llama a los industriales para informarse que nueva inauguración o invitación tienen para ella y la gobernadora, y poder presumir como un hecho propio de su Secretaria), y mucho menos brindarle una reingeniería y/o cambio drástico y urgente al Fidepar para que sea esta dependencia siga planeando y operando nuevos y modernos Parques y Zonas Industriales. Y no dejarle este trabajo a la iniciativa privada compuesta por varios y excelentes constructores de parques y naves Industriales..... Ver para creer

MALVA

Hay noticias que no solo duelen; desgarran porque confirman la desprotección absoluta en la que habitamos. Lo ocurrido en Paseo Tollocan, en los límites entre Lerma y Toluca, no es solo un hecho criminal; es un retrato brutal, inaudito y lamentable de la realidad mexicana.

El hallazgo del cuerpo de Wuendy Saray Pavón, una mujer que ya cargaba con el peso de una ficha de desaparición, no se dio gracias a una investigación metódica, ni a la pronta reacción de las células de búsqueda.

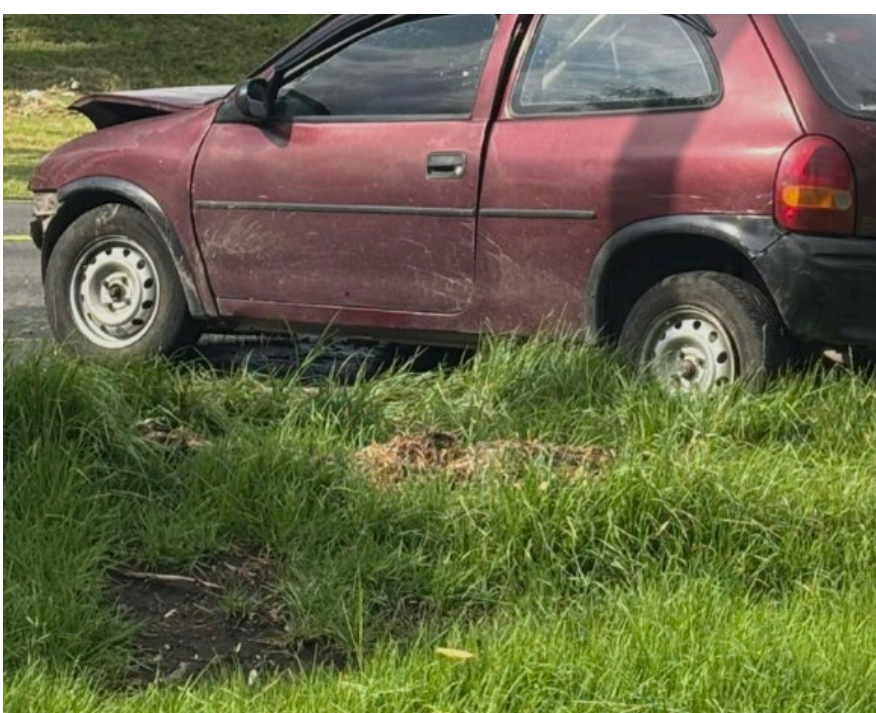
No. Se dio por la casualidad de un choque automovilístico cerca de Plaza Sendero. Un impacto vial destapó la cloaca de la violencia más extrema, mientras el conductor —y presunto feminicida— se daba a la fuga con total impunidad ante las narices de las autoridades.

¿Cómo es posible que esto siga



COLUMNA

El auto del horror y la simulación de género



COLUMNA

EL HUSMEADOR

Zapatero bajo la lupa: justicia, política y el riesgo de convertir los tribunales en trincheras



EL HUSMEADOR

La política española volvió a entrar en zona sísmica. La noticia de que el expresidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, enfrenta una investigación judicial relacionada con el caso Plus Ultra ha reactivado uno de los debates más delicados de cualquier democracia: ¿hasta dónde debe llegar la justicia cuando se trata de figuras de poder y en qué momento una investigación se convierte en herramienta de confrontación política?

Más allá del ruido mediático y de las trincheras ideológicas, el caso representa un golpe simbólico para la política española. Zapatero no es un actor menor: fue uno de los dirigentes más influyentes de las últimas décadas y una figura estrechamente ligada a la izquierda contemporánea. Por eso, cualquier señalamiento en su contra inevitablemente tiene repercusiones institucionales y electorales.

El rescate de la aerolínea Plus Ultra durante la pandemia siempre estuvo rodeado de cuestionamientos. Desde sectores empresariales y de oposición se criticó que una compañía con limitada operación recibiera recursos públicos mientras miles de negocios españoles luchaban por sobrevivir. Ahora, con nuevas líneas de investigación abiertas, el tema vuelve con más fuerza y amenaza con convertirse en un nuevo símbolo de desconfianza ciudadana hacia las élites políticas.

Sin embargo, también conviene poner freno al juicio mediático anticipado. En España —como en cualquier democracia— una imputación no equivale a culpabilidad. La presunción de inocencia no puede depender del color político del investigado. Lo preocupante sería que el caso terminara atrapado entre campañas partidistas, filtraciones selectivas y narrativas de “buenos contra malos”, debilitando aún más la credibilidad institucional.

La reacción política confirma que España sigue instalada en una lógica de bloques irreconciliables. Mientras algunos sectores ya dan por sentenciada la figura de Zapatero, otros denuncian una operación de “lawfare” impulsada por organizaciones ideológicamente enfrentadas a la izquierda. El problema es que ambos extremos reducen el debate jurídico a propaganda política.

Y ahí aparece el verdadero riesgo: convertir a los tribunales en una extensión del combate partidista. Cuando la justicia se percibe como arma política, pierde legitimidad. Pero cuando los políticos parecen intocables, la democracia también se deteriora.

El caso abre además una discusión incómoda sobre el papel de los expresidentes una vez dejan el cargo. Las actividades privadas, asesorías internacionales, vínculos empresariales y relaciones diplomáticas paralelas suelen moverse en una zona gris donde la transparencia es insuficiente. La ciudadanía tiene derecho a saber qué influencia conservan quienes alguna vez ocuparon el máximo poder político.

También resulta inevitable revisar la relación de ciertos actores políticos europeos con el régimen venezolano. Durante años, Zapatero fue uno de los interlocutores internacionales más visibles en Caracas, una postura que le generó respaldo en algunos sectores, pero también fuertes críticas por su cercanía con el chavismo y el gobierno de Nicolás Maduro. Hoy, cualquier vínculo económico o político con ese entorno será examinado bajo una presión aún mayor.

España enfrenta un momento delicado. La desafección ciudadana hacia la clase política crece, la polarización domina el debate público y la confianza institucional sigue erosionándose. En ese contexto, el manejo de este caso será determinante.

Si existen pruebas sólidas, la justicia debe actuar sin privilegios ni excepciones. Pero si las acusaciones terminan siendo débiles o mediáticas, el daño político y social ya estará hecho. Esa es la paradoja de los grandes procesos contemporáneos: muchas veces la condena pública llega antes que la sentencia judicial.

Lo que está en juego no es únicamente el futuro político de Zapatero. Lo que realmente se pone a prueba es la capacidad de España para demostrar que el Estado de derecho puede funcionar sin presiones, sin venganzas y sin inmunidades de facto.

Porque una democracia madura no protege a sus figuras históricas por nostalgia partidista, ni destruye reputaciones por cálculo político. Una democracia sólida investiga, prueba y juzga con la misma vara para todos

POLÍTICA EN VIOLETA

pasando en el Estado de México? ¿Cómo es que el cuerpo de una mujer desaparecida circula por una de las vialidades más transitadas de la entidad sin que ningún filtro, ninguna cámara o ninguna estrategia de seguridad lo impida?

La respuesta es tan cruda como el caso mismo: la vida de las mujeres en el Edomex sigue valiendo nada para el gobierno de Delfina Gómez.

Nos han vendido hasta el cansancio discursos decorados de morado, secretarías especializadas y fiscalías que prometen perspectiva de género. Pero cuando bajamos a la realidad, lo que encontramos es una simulación sistemática. ¿Cuál es, verdaderamente, la política de género de este gobierno? Si la política real se mide por los resultados, entonces la estrategia actual es el fracaso rotundo y la indolencia.

No podemos normalizar que la justicia en este estado dependa de la suerte de un choque vial. El caso

de Wuendy Saray es el reflejo de un sistema que reacciona tarde, que busca mal y que protege poco.

Es indignante que las familias tengan que pasar por el calvario de la desaparición para luego recibir la peor de las noticias por un accidente de tránsito. El Estado de México sigue siendo un territorio hostil, un cementerio sobre ruedas donde los agresores se evaporan y las víctimas quedan atrapadas en la burocracia de la muerte.

Exigimos respuestas claras, no más condolencias de Twitter ni promesas de campaña. ¿Hasta cuándo, gobernantes? ¿Hasta cuándo el Edomex dejará de ser el epicentro del horror para las mujeres?

A Wuendy Saray la buscaban en papel, pero la indolencia institucional la dejó a la deriva en el asfalto.

Justicia para ella y castigo inmediato para quien huyó cobardemente, amparado por la sombra de una autoridad que siempre llega tarde.