



SER NOTICIAS®

Periodismo del Centro de México

.com.mx

MIÉRCOLES 28

DE ENERO

DE 2026

EDICIÓN

1805

WWW.sernoticias.com.mx

La exención del pago de tenencia en Edoméx estará vigente hasta el 6 de abril pagando únicamente el refrendo

Para el ejercicio fiscal 2025, el refrendo vehicular se ubicó en 917 pesos para automóviles y 677 pesos para motocicletas. En contraste, para 2026 la Secretaría de Finanzas del Estado de México fijó el pago en 990 pesos para autos y 731 pesos para motos, representando un incremento en ambos rubros.

FIRR

EDOMEX.-

Este inicio de año marca un ajuste significativo en el costo del refrendo vehicular en el Estado de México, un pago anual obligatorio para automovilistas que mantienen vigente la circulación de sus vehículos. El incremento del refrendo de 2025 a 2026 influye directamente en los ingresos de las familias mexiquenses y en el acceso a beneficios fiscales como el subsidio total de la tenencia.

Para el ejercicio fiscal 2025, el refrendo vehicular se ubicó en 917 pesos para automóviles y 677 pesos para motocicletas. En contraste, para 2026 la Secretaría de Finanzas del Estado de México fijó el pago en 990 pesos para autos y 731 pesos para motos, representando un incremento en ambos rubros.

Aunque el ajuste no está ligado directamente a la Unidad de Medida y Actualización (UMA), sino a una revisión anual de tarifas establecida por las autoridades estatales, el aumento se percibe en el bolsillo del contribuyente que cada año realiza este trámite.



Subsidio a la tenencia: beneficios exten-

didos a cambio de este refrendo más alto, el Gobierno del Estado de México mantiene y

amplía los beneficios del subsidio a la tenencia vehicular 2026, siempre y cuando el contribuyente cumpla con las obligaciones fiscales dentro del plazo estipulado.

El beneficio del 100 % de descuento en el impuesto sobre tenencia aplica para vehículos automotores cuyo valor factura no supere los 638 mil pesos y motocicletas de hasta 250 mil pesos, ambos montos con IVA incluido. Además, se otorga a unidades con placas expedidas en 2021 y años posteriores. Para placas expedidas en 2020, el subsidio es del 50 %.

El programa de subsidio fiscal que incluye el beneficio de exención del pago de tenencia al cubrir únicamente el refrendo está vigente desde el 1 de enero y hasta el 6 de abril de 2026. Esta extensión se compara con el cierre del 31 de marzo en 2025, ofreciendo unos días adicionales a los contribuyentes para cumplir con sus pagos sin perder incentivos fiscales.

Impacto para contribuyentes y economía familiar, para muchos automovilistas del Estado de México, este ajuste representa un au-

mento en el desembolso anual por concepto de refrendo. Sin embargo, la consolidación de beneficios como la ampliación del tope de valor de los vehículos que pueden acceder al subsidio, así como la mayor flexibilidad en el calendario de pagos, busca compensar parte del impacto económico del incremento.

Especialistas señalan que, aunque el refrendo es más alto, el esquema de subsidio continua siendo una herramienta importante para aliviar la carga fiscal de las familias y fomentar el cumplimiento oportuno de obligaciones tributarias.

En resumen, el comparativo entre 2025 y 2026 muestra un aumento palpable en el costo del refrendo vehicular en el Estado de México, pero también una apuesta gubernamental por equilibrar esta alza con estímulos que beneficien a los contribuyentes cumplidos. La clave para aprovechar las ventajas fiscales está en pagar antes del 6 de abril de 2026 y cumplir con los requisitos establecidos por la Secretaría de Finanzas estatal. ●

Gusano Barrenador llega a Edoméx tras más de un año de omisiones federales

Gusano barrenador: omisiones federales y reacción tardía en el Estado de México

FIRR

EDOMEX.- La presencia del Gusano Barrenador del Ganado en México no es un hecho fortuito ni reciente. Especialistas y productores advierten que la plaga ingresó al país hace más de un año, favorecida por una política federal permisiva que permitió el libre tránsito de ganado infectado durante el sexenio del ex presidente Andrés Manuel López Obrador. Hoy, el Estado de México reacciona cuando el daño ya está en curso.

Aunque el Gobierno del Estado de México presume una "pronta respuesta" tras detectar el primer caso de Gusano Barrenador del Ganado en una cabra en el municipio de Tlalnepantla, lo cierto es que la enfermedad lleva más de un año avanzando en territorio nacional sin una estrategia federal efectiva de contención.

Durante el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, productores ganaderos y expertos denunciaron reiteradamente el relajamiento de los controles zoosanitarios en las fronteras del sur del país, lo que permitió el ingreso de ganado infectado sin una revisión estricta. Esa política de "puertas abiertas" sentó las bases de una crisis que hoy amenaza con convertirse en una debacle ganadera.

El Estado de México actúa cuando el riesgo ya es real, la administración estatal anunció el despliegue de 20 brigadas sanitarias, la



instalación de 500 trampas certificadas por SENASICA y campañas preventivas encabezadas por la Secretaría del Campo y la Cepanaf. Sin embargo, estas acciones llegan de forma reactiva, no preventiva.

El primer caso confirmado en la entidad evidencia que las alertas previas no se tradujeron en un blindaje sanitario oportuno, pese a que la plaga ya estaba documentada en otras entidades del país desde 2024.

Productores, los más vulnerables, para pequeños y medianos ganaderos mexiquenses, la aparición del gusano barrenador no sólo implica un riesgo sanitario, sino también económico. La infestación puede generar pérdidas severas por la disminución de la

productividad, costos veterinarios elevados y restricciones comerciales. A ello se suma la incertidumbre: aunque las autoridades aseguran que el ganado afectado no será sacrificado ni puesto en cuarentena, la experiencia en otras regiones demuestra que una expansión descontrolada del GBG puede provocar cierres de mercados y desconfianza en la cadena agroalimentaria.

El reforzamiento de la campaña preventiva en caninos, anunciada por la Cepanaf, confirma que el problema no se limita al ganado. Los perros son la segunda especie más vulnerable a esta plaga en el país, lo que amplía el riesgo sanitario a comunidades rurales complejas y a la fauna silvestre. ●

Sentencian a 70 años de prisión a responsable de triple homicidio ocurrido en Toluca

Las víctimas fueron privadas de la vida en su domicilio; el sentenciado también deberá pagar multa y reparación del daño



REDACCIÓN

EDOMEX.- El Gobierno de Naucalpan anunció una nueva etapa de obras de movilidad que se suman al rescate del Periférico Norte impulsado por el Gobierno del Estado de México, encabezado por la gobernadora Delfina Gómez Álvarez. El presidente municipal, Isaac Montoya Márquez, informó que, tras la rehabilitación del primer tramo con concreto hidráulico, se iniciará en breve un segundo segmento de 3.2 kilómetros con una inversión estimada de 115 millones de pesos.

Durante conferencia de prensa, el alcalde detalló que este nuevo tramo abarcará del límite con Tlalnepantla, en la zona de Ciudad Satélite (Viveros), hasta la calle Baden Powell, obra que ya fue aprobada en Cabil-

do y que se ejecutará con concreto hidráulico MR-45. El proyecto también contempla la construcción de banquetas en zonas donde históricamente no han existido, así como trabajos por carriles y cortes parciales para reducir afectaciones a los automovilistas, en coordinación con la Junta de Caminos.

Montoya Márquez agradeció la reciente visita de la gobernadora Delfina Gómez a Naucalpan, donde supervisó el avance de las obras emblemáticas de movilidad, entre ellas la rehabilitación del Periférico Norte —la primera intervención de gran magnitud en más de 25 años— y el Mexicable, que registra un avance superior al 68 por ciento. Este sistema de transporte contará ahora con una estación adicional, Alce Blanco, y genera empleo para más de tres mil personas, en su mayoría habitantes del municipio. ●

LA FISCALÍA DETIENE A MAQUINISTA DEL TRENO INTEROCÉANICO: ¿RESPONSABILIDAD INDIVIDUAL O ERROR SISTÉMICO?

El lunes 26 de enero de 2026, elementos de la Policía Federal Ministerial detuvieron en Palenque, Chiapas, a Felipe de Jesús Díaz Gómez, identificado como el maquinista principal del convoy siniestrado. El hombre fue remitido ante el Ministerio Público Federal en Tuxtla Gutiérrez, donde la FGR determinará su situación jurídica.



STAFF

EDOMEX.- La Fiscalía General de la República (FGR) confirmó la detención del maquinista principal del Tren Interoceánico, acusado de operar la locomotora por encima de los límites de velocidad establecidos, lo que, según la investigación oficial, provocó el descarrilamiento que el 28 de diciembre de 2025 dejó al menos 14 muertos y decenas de heridos en Nizanda, Oaxaca.

Exceso de velocidad y detención: la versión oficial, el lunes 26 de enero de 2026, elementos de la Policía Federal Ministerial detuvieron en Palenque, Chiapas, a Felipe de Jesús Díaz Gómez, identificado como el maquinista principal del convoy siniestrado.

El hombre fue remitido ante el Ministerio Público Federal en Tuxtla Gutiérrez, donde la FGR determinará su situación jurídica.

Las autoridades han señalado que la cau-

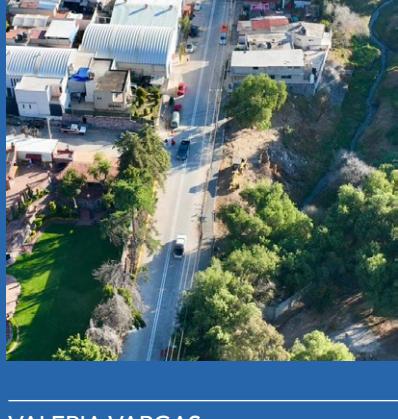
sa principal del accidente fue el exceso de velocidad. El análisis de la "caja negra" de la locomotora indica que el tren circulaba a 65 km/h en una curva donde el límite era de 50 km/h, y en tramos rectos alcanzó hasta 111 km/h, muy por encima de los 70 km/h permitidos.

La Fiscalía descartó fallas en el sistema de frenado o en la infraestructura ferroviaria como causas determinantes, y atribuyó el siniestro a la fuerza centrífuga acentuada por la excesiva velocidad en un tramo crítico de la vía. Por estos hechos, se ejerció acción penal por homicidio culposo y lesiones culposas contra quien resulte responsable.

Criticas al enfoque exclusivo en el conductor, expertos y analistas han puesto en duda que solo el maquinista sea señalado como responsable, sin que se investiguen a fondo otros factores relacionados con el diseño, la construcción y la operación del proyecto ferroviario. ●

Pedro Rodríguez entrega más de 17 mil metros cuadrados de vialidades en Atizapán

"Con la entrega de seis calles, quiero decirles que nada evita que sigamos trabajando, porque los hombres pasan, pero las obras perduran. Seguiremos transformando Atizapán de Zaragoza", expresó el alcalde.



VALERIA VARGAS

EDOMEX.- En gira de trabajo por diversas colonias del municipio, el alcalde Pedro Rodríguez Villegas entregó la rehabilitación de 17 mil 516 metros cuadrados de vialidades, acciones que buscan mejorar la movilidad urbana y reforzar la infraestructura local en distintos puntos de Atizapán

de Zaragoza. Durante los recorridos, el edil estuvo acompañado por la presidenta honoraria del DIF municipal, Paty Arévalo, y por integrantes del Cabildo. En su mensaje, Rodríguez Villegas subrayó que la obra pública es una herramienta clave para elevar la calidad de vida de las familias y sostuvo que la continuidad de los trabajos responde a una estrategia de crecimiento urbano ordenado.

"Con la entrega de seis calles, quiero decirles que nada evita que sigamos trabajando, porque los hombres pasan, pero las obras perduran. Seguiremos transformando Atizapán de Zaragoza", expresó el alcalde ante vecinos beneficiados, quienes reconocieron las mejoras realizadas en sus colonias.

Por su parte, el director de Obras Públicas, Edgar Vázquez Molina, explicó que las obras entregadas cuentan con garantía y fueron ejecutadas con el objetivo de generar un impacto positivo y duradero en la movilidad y los servicios básicos.

CARTÓN AUTOR: JONÁS



OFICINAS "PRIVADAS"
DE LOS DIPUTADOS,
PRESIDENTES MUNICIPALES,
REGIDORES Y SÍNDICOS,
MILITANCIA DEL EDOMÉX.

COLUMNNA

ESPACIO ELECTORAL

DIRECTIVA DEL CIDE, MANOSEADA POR EL GOBIERNO



ELEAZAR FLORES

MEDIO SIGLO APORTEANDO-. Fundado de 1973 y con actividades de noviembre de 1974 a la fecha, el Centro de Investigación y Docencia Económica, CIDE, evidencian que su nacimiento surge en los albores del ECHEVERRÍSMO, con políticos e intelectuales que la historia los ubica.

Hoy, y de un lustro a la fecha, aproximadamente, el CIDE ocupa las primeras planas de los medios, lastimosamente no por sus sólidos trabajos en economía e historia, sino por cuestionadas designaciones, -IMPOSICIONES-, de sus directivos, con evidentes ligas al gobierno en turno, cuando que antes surgían de la opinión de académicos y personal administrativo, sin reclamos.

La última inconformidad surgió ayer, con la designación de una DIRECTORA INTERINA, en la persona de LUCERO IBARRA LÓPEZ, sustituyendo al discutido JOSÉ ANTONIO ROMERO TELLACHE, cuya designación en el LOPEZOBRADORISMO, allá en los lejanos 2021/2022, nació con tanta inconformidad, que el CIDE cerró sus puertas un tiempo y lo que ello conlleva.

Las cosas no paran ahí, pues José Antonio Romero sintiéndose afectado en sus intereses, informó este lunes que presentará una demanda, dado que según su óptica, removerlo es decisión de los integrantes de la COMUNIDAD CIDE, que incluye plantel docente y administrativo, aun cuando entre unos y otros también hay diferentes puntos de vista.

“En mi calidad de titular de la Secretaría de Ciencias, Humanidades,

Tecnología e Innovación etc ...he tenido a bien designar a Lucero Ibarrera Rojas como directora general interina del Centro de Investigación y Docencia Económica”, dice el oficio firmado por la titular de la dependencia Rosaura Ruiz, que circuló en el CIDE, provocando reacciones a favor y en contra.

DESTACADOS-. Desde su fundación, el CIDE, competidor con el COLEGIO DE MÉXICO, buscando supremacía en generación de cerebros preparados y pensantes, ha tenido los siguientes directivos:

Francisco Javier Alejo, Horacio Flores de la Peña, Antonio Sacristán Colás, Ricardo Carrillo, Carlos Bazadrech, Carlos Elizondo Mayer Serra, Enrique Cabrero Méndez, Sergio López Ayllón y el tal José Antonio Romero Tellache, quien al parecer ha montado una MINI PROTESTA con algunos incondicionales, que le apoyan para que siga en el cargo.

En esta entrega le cité al COLEGIO DE MÉXICO, fundado el 8 de octubre de 1940, antecedente de la CASA DE ESPAÑA, fue y sigue siendo cuna de destacados intelectuales y con sana competencia se disputa con el CIDE el prestigio nacional e internacional. El COLMEX parece que lleva la delantera pues en el 2021 se hizo acreedor al reconocimiento PRÍNCIPE DE ASTURIAS, otorgado por la monarquía peninsular. Hoy ya se llama PRINCESA DE ASTURIAS.

De pena ajena entre la intelectualidad nacional y extranjera las dificultades intestinas del CIDE, que ojalá y las supere y no llegue a desastres como el CONACYT, con o sin h, también con directivos cuestionados.

EFFECTIVIDAD DEL GOBIERNO DE SU CIUDAD PARA RESOLVER LAS PRINCIPALES PROBLEMAS

El dato que también debía llamar poderosamente la atención, porque es la calificación que le dan al gobierno municipal y una vez más el Estado de México se destaca en el ámbito nacional.

Al menos Ecatepec ya no se encuentra en el último lugar nacional, ahora es otro municipio también mexiquense y también gobernado por un representante de Morena, Daniel Serrano.

En último lugar Cuautitlán Izcalli, como estará de mal el municipio que se encuentra detrás de Acapulco.

Entre los peores 17 municipios del país, se encuentra como ya anotamos Cuautitlán Izcalli al que sólo 8.3% de la población opina que ese gobierno es efectivo. En el cuarto lugar de los peores se encuentra Chimalhuacán con una efectividad de apenas 13.1.

En el lugar 11 otra morenista, Azucena Cisneros de Ecatepec que dejó el penoso último lugar, pero tiene un pobre 17.3 de aceptación.

Y en el lugar 17 de los peores gobiernos municipales del país se encuentra el de Ricardo Moreno de Toluca con un pobre 19% de la población que lo considera como un gobierno muy o algo efectivo.

Sin duda alguna, muy lejos del 63.7% que le da GoberArte y hasta de la medición que hicimos en Desde las Alturas que periodistas y empresarios le dieron de 4.1.

¿Así o más claro? Pero eso sí, en este momento es posible apostar doble contra sencillo que Ricardo Moreno buscará la reelección como sea...

COLUMNNA

DESDE LAS ALTURAS



DIRECTORIO

Daniel Castro Vallejo
Presidente

Francisco Ismael Ruiz Ríos
Director General Editorial

Fernanda R. Lopez
Edición Digital

Arturo Albíter Martínez
Alfonso Godíne Mendiola
Jorge Vera
Jesús Espinosa García
Tomás Flores
Columnistas

Alicia Rivera
Arturo Tlatepa
Valeria Vargas
Colaboradores

Leo Maximiliano
Diseño y edición

ARTURO ALBÍTER MARTÍNEZ

ÚLTIMA PARTE

Los detalles de la ENSU. La mayoría de los tolqueños se sienten más seguros en casa, en la escuela y en el trabajo.

En Ecatepec, la sensación de seguridad más alta es también en casa y en un centro comercial.

Pero si se toma en consideración la sensación de inseguridad entonces para el caso de Toluca y Ecatepec, es en los cajeros automáticos localizados en la vía pública, así como el transporte público y la calle.

Si tomamos en cuenta la percepción de inseguridad, hemos anotado que para el caso de Toluca es el 80.7% de la población, pero en números absolutos se considera que ese porcentaje es igual a 932 mil 534 personas.

Y si anotamos el dato pero de Ecatepec resulta ser todavía más preocupante, ya que el 88% de percepción de inseguridad es igual a un millón 182 mil 394 habitantes.

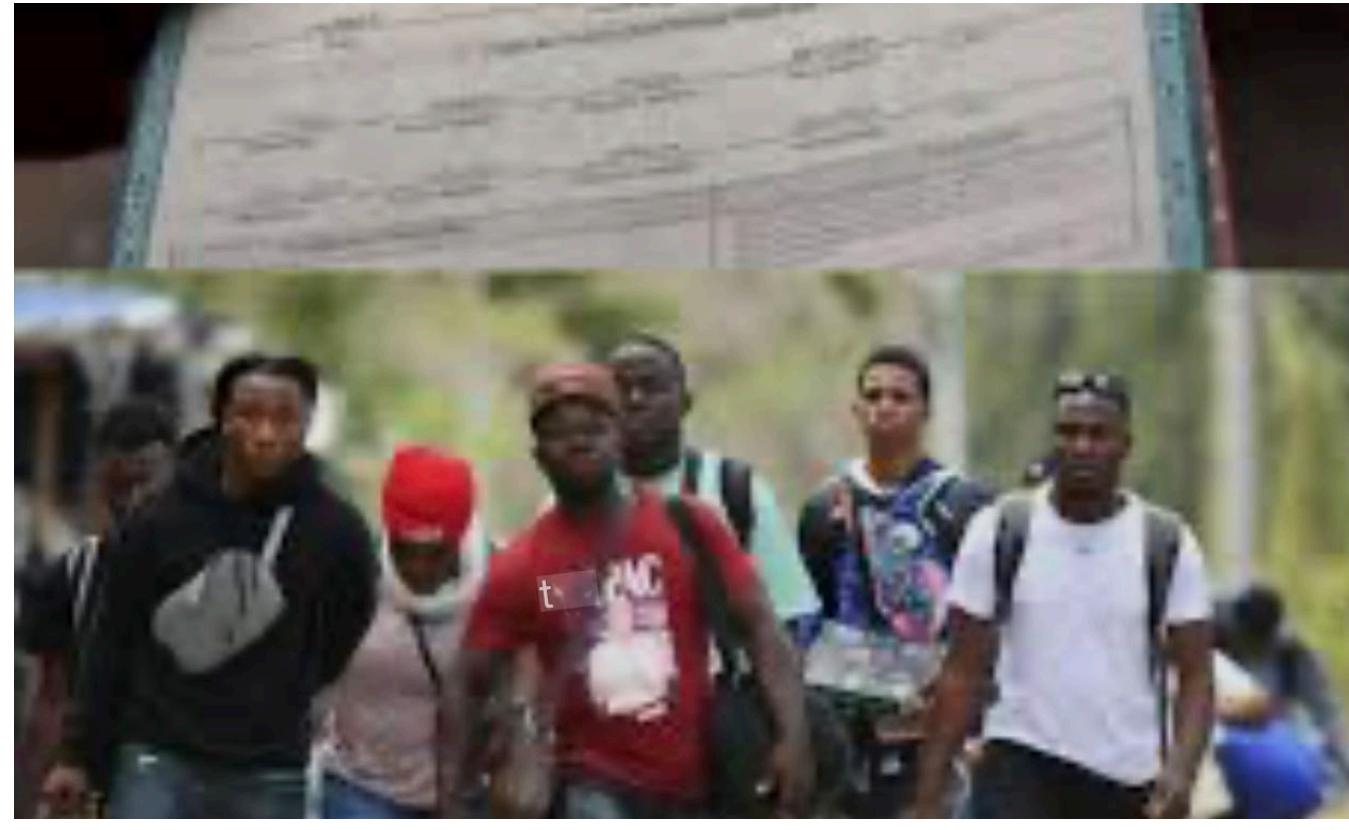
Si la percepción de inseguridad fue un asunto que, al parecer, resultó incómodo para el alcalde, Ricardo Moreno, si retomamos la percepción sobre la efectividad del gobierno de su ciudad es peor.

Sólo el 19% de la población considera



COLUMNAS

¡BARA BARA, MÉXICO EN VENTA! ACTAS FALSAS PARA MIGRANTES: EL DESCONTROL TOTAL DEL GOBIERNO ;



STAFF

¡Ay, estimados lectores, esto ya es el colmo! Imagínense: en pleno 2026, México se ha convertido en un supermercado de documentos falsos. ¿Actas de nacimiento mexicanas para cubanos, chinos y quién sabe cuántos más? ¡Sí, señores, un mercado negro que opera a todo vapor en Tapachula, Chiapas, vendiendo nacionalidades como si fueran tacos al pastor! Y el gobierno, ¿qué hace? ¡Nada! Pura simulación, puras promesas vacías, mañaneras de mentiras, mientras la corrupción carcome las instituciones como un virus imparable.

¡Es una epidemia, sí señor! Empezó con alertas del Consulado en Houston, donde cubanos llegaban con actas "mexicanas" recién salidas del horno fraudulento, pagando hasta 4 mil dólares por el "paquete completo".

"¡Nacié en Cuba, pero ahora soy

mexicano!", decían sin vergüenza, mientras el sistema SIDEA las registraba como buenas. Y ahora, ¡horror!, hasta un chino en Filipinas pide pasaporte mexicano con un acta sospechosa. ¿De dónde salieron? De registros civiles corruptos en Tzimol, Comitán y Tapachula, donde exfuncionarios como Artemio, Juan y Jorge ya cayeron detenidos por la Fiscalía de Chiapas.

Pero, ¿y el gobierno federal? ¡Bien gracias! La SRE investiga, dicen, pero ¿dónde están los resultados? ¿Por qué no hay un mega operativo para cerrar esta cloaca? ¡Y no es broma, oigan! Redes criminales venden estas actas como pan caliente, registrando a migrantes como "mexicanos de pura cepa" para que tramiten pasaportes, CURP y hasta voten quién sabe dónde.

En X, la gente explota: , gritan usuarios como @MexicoTendencia, mientras posts de @UHN_Plus acumulan miles de vistas denunciando

el "mercado negro" en Tapachula con 13 mil cubanos varados listos para comprar su "boleto a la mexicanidad".

¿Y el INM? ¿La 4T? Heredaron el desorden de AMLO, que abrió las puertas a migrantes sin control, y ahora Sheinbaum en sus mañaneras ni pío dice. ¡Es un riesgo nacional! Imaginen terroristas, narcos o espías con actas falsas: ¡México en bandeja de plata para el crimen organizado!

Fuentes oficiales como la Fiscalía de Chiapas confirman detenciones, pero ¿y la SRE? Su portal brilla por su ausencia de comunicados fuertes. En Instagram y Facebook, videos de @AztecaNoticias y columnas de Bibiana Belsasso en La Razón claman: "¡Redes criminales generan millones con esto!"

¿Hasta cuándo? ¡El país se deshace en corrupción mientras la cuatro T dice que todo está bien!

Si no actúan ya, pronto todos seremos "mexicanos" de importación.

DERECHO DE PICAPORTE



COLUMNAS



ALFONSO GODÍNEZ MENDIOLA.

- 4T sí apoya al campo.
- Encuentro con Luz Ma Hernández.
- Reunión Horacio Duarte - Couttolenc.

Justo cuando en uno de los meses que la oposición difunde en las redes sociales asegura que Morena como gobierno ha abandonado al campo, la administración de la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez presentó el Programa de Apoyo a la Producción de Maíz del Campo Mexiquense (PROMAÍZ EDOMEX), mediante el cual se otorgarán apoyos económicos directos con el objetivo de recuperar la producción y proteger al maíz como alimento fundamental, consistente en 5 mil pesos por hectárea a productores de maíz de 27 municipios. ¿Eso es no apoyar al agro? lo del gusano barrenador bueno eso es otra cosa... NOTAS CORTAS: Interesante plática sostuvo este humilde "escribidor" con la dirigente estatal de Morena, Luz Ma Hernández Bermudes, una mujer congruente con el actuar tanto de la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo como con la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez, tanto en su sencillez al no arribar con una caravana de ostentosas camionetas,

guaruras y un séquito de asistentes como en el pasado reciente sucedía (todavía, en contados casos) sucede con los dirigentes del partido en ese entonces en el poder, pero lo más importante, que al escucharla, denota de inmediato sinceridad y respeto hacia su interlocutor, expresando sus ideas y su apertura en temas internos y externos tanto del partido que dirige como del gobierno de la 4T. No se guarda ninguna respuesta, no evade, no omite. Recientemente retomó el contacto con los comunicadores del Valle de Toluca y mantendrá ese vínculo como lo ha hecho en el Valle de México. Seguiremos contándoles más sobre la lideresa guinda en próximas entregas ... A propósito, en esa plática estuvieron presentes la ex diputada local en la 61 legislatura, Myriam Cárdenas Rojas y la ex presidenta municipal de Ocoyoacac, Diana Pérez Barragán, ambas lideresas de "Alas de la 4T", un movimiento plural y ciudadano, no de un solo partido político ... Por cierto, Morena continúa con sus Jornadas en Defensa de la Soberanía Nacional (mientras la derecha hace lo contrario aplaudiendo a Trump y pidiéndole que intervenga en México) y este domingo toca el turno para el Estado de México con una concen-

COMENTARIOS Y MENTADAS:

GODINEZALFONSO@HOTMAIL.COM

Síguenos también en Facebook en Derecho de Picaporte y en Derechodepicaporte.com

EL HUSMEADOR



COLUMNAS

¿ Que le queda hacer a México tras las constantes amenazas de Trump y su política de gobernar al mundo imponiendo y amenazando con sus famosos aranceles ? (segunda parte)



ING.IND. JESÚS ESPINOZA GARCÍA

En esta segunda ocasión hago mención a nuestra Facultad de Arquitectura de nuestra máxima casa de estudios (UAEM), en el sentido de que de alguna forma estará ya enterada de la existencia en varios países del mundo de el empleo de materiales, no muy baratos, pero no muy caros, con gran capacidad de aguantar durante varios años los trabajos de bacheo y reencarpetamiento del tráfico pesado en caminos, carreteras y autopistas, y poder ser aplicado en primer lugar, como ejemplo, para nuestro territorio mexiquense y sus 125 municipalidades. Haciendo mención en primer lugar, de la reutilización de llantas fundidas, plásticos reciclados, etc con otro tipo de aditamentos para llevar a cabo los trabajos antes mencionados, con acabados y duraciones sorprendentes. Así como contemplar otras alternativas que actualmente existen en el mercado como el que maneja la empresa CON-AID Soil Stabilizer, la cual se dedica a fabricar estabilizadores de suelos CON-AID (gravelock/CBR plus), y donde un litro de su producto tiene un costo de \$ 137 250.00 y su rendimiento en la aplicación real para más de 40 000 m2 es de \$345.00 m2. A esta empresa nunca le ha gustado trabajar directamente con autoridades municipales por el gran problema que presentan de corrupción, pero creo yo que aplicando de una manera profesional esto pudiera ser otra alternativa, bien estudiada y pactada para mejorar los trabajos que actualmente está aplicando nuestro Edomex y sus 125 municipalidades. Y así pudíramos ir mencionando como la nueva administración de la UAEM tiene la "obligación histórica" de realizar en cada una de sus facultades grupos de investigación y aplicación, con la finalidad de aplicarlas a nuestra población vía sus respectivas administraciones académicas. Mencionando en forma general todas sus facultades:- Planeación Urbana y Regional (formulación y ejecución de los planes de desarrollo estatal y municipales, escuela donde tuve la fortuna de sacar a su primera generación dando clases de formulación y evaluación de proyectos en su último semestre);- Geografía (conocimiento y aplicación de estudios georeferenciados);- Facultades de Ingeniería (investigación, actualización y aplicación en temas relacionados con el interés industrial, comercial, habitacional y poblacional referentes a alternativas energéticas como los paneles solares y otras fuentes de generación de energías, así como de alumbrados públicos, iluminaciones, etc).

Así como la actualización y modernización dentro de sus 21 facultades, centros universitarios, unidades académicas profesionales, en ciencias agrícolas (está con gran urgencia de llevar a nuestro campo mejoras para mejorar la agricultura en todos sus campos);- contaduría y administración, etc, etc. (de todos estos temas, haber que menciona en su primer informe de labores nuestra rectora). Siendo también de gran urgencia e interés la modernización y actualización de nuestros centros técnicos (actualmente con 159 escuelas técnicas y/o tecnológicas, secundarias técnicas y de adiestramiento) en to-

PANORAMAS