

CARTÓN *AUTOR: JONÁS*

TEQUIO
UNIVERSITARIO...



COLUMNA

DESDE LAS ALTURAS



estado.
DATO DEL DÍA

La inflación repuntó a 3.61% durante la primera quincena de noviembre debido a las facturas de energía eléctrica.

Aunque resulta inquietante que de acuerdo a los datos proporcionados por INEGI, los productos agropecuarios, han bajado de precio, pero es peor en el caso de las frutas y verduras que tuvieron una disminución de hasta el 10.87%.

PREGUNTA DEL DÍA

¿Cuál dato es más creíble, el que se refiere a la disminución del índice delictivo en todo el país o la enorme aceptación de figuras como la mandataria nacional, Claudia Sheinbaum?

Desde que se registró la primera manifestación de campesinos parecía evidente que desde el Gobierno federal no iban a mostrar el más mínimo interés en solucionar el problema, pero sobre todo dejaron en claro que la sensibilidad se acabó o posiblemente nunca la tuvieron.

Durante muchos años los campesinos en México se mantuvieron relativamente en calma, desde hace siete años aumentaron los problemas por la creciente extorsión en diferentes sectores y el desinterés de parte de la autoridad estatal y sobre todo la federal.

A pesar de ello el descontento no llegaba a niveles de desesperación, hasta ahora.

Y aunque la manifestación tiene una base sustentada en los bajos precios de garantía, la desaparición de programas que apoyaban la productividad y sobre todo la desbordante importación de granos y alimentos, para el Gobierno federal es un asunto político.

La titular de Segob fue clara, los líderes transportistas y campesinos que se han manifestado cerrando algunos puntos carreteros tienen una motivación política y llegó al extremo de advertir que entre los que se encuentran organizando los movimientos tienen carpetas de investigación.

Para el caso de los transportistas, en las últimas horas trascendió que la violencia contra transportistas en México ya no es sólo un reclamo en el país, en Estados Unidos se sumaron a las quejas por las pérdidas millonarias que registran firmas de aquel país.

El resultado de los nulos resultados de parte de los gobiernos estatales y el federal en el caso del robo en carreteras es el costo significativo que le resulta a los empresarios, el riesgo para la seguridad de los operadores,



COLUMNA

ESPACIO ELECTORAL

BLOQUEOS. INSEGURIDAD, INFLACIÓN, DESINVERSIÓN



ELEAZAR FLORES

DAÑOS MILLONARIOS-. Incredulidad del jefe al leer la colaboración que POR BLOQUEOS PARALIZARÁN EL PAÍS los transportistas de carga, ahora sumados también TRABAJADORES AGRÍCOLAS, ante la INDIFERENCIA OFICIAL por demandas concretas de ambos sectores.

Los transportistas claman con razón MÁS SEGURIDAD en carreteras, y los trabajadores agrícolas, la generalización de AUMENTO A PRECIOS DE GARANTÍA de sus productos, -maíz, frijol y sorgo principalmente-, pues en los ¿ACUERDOS? con el gobierno, les dicen SÍ a todo, pero llegan a sus lugares de origen y empiezan los REGATEOS.

INSEGURIDAD-. Con números fríos, los transportistas de carga, distribuidores de mercancías, informan que “en el neoliberalismo, (dicho por el declarante) nos asaltaban 7/8 VEHÍCULOS POR DÍA, en tiempos de AMLO, 35 y en lo que va de este sexenio suben a 54/70 ASALTOS POR DÍA, apunta David Estévez, presidente de la Asociación Nacional de Transportistas, en declaraciones al diario Reforma.

Denunció también la disminución de vigilancia por la Guardia Nacional de mil a 350 elementos en el largo tramo carretero, siendo además, víctimas de abusos, pues al carecer ya de LICENCIAS IMPRESAS, los uniformados no aceptan la muestra digital, siendo el siguiente paso la infaltable EXTORSIÓN para poder seguir adelante en sus destinos.

¿Con el aumento en inseguridad en los últimos SIETE AÑOS procede el pronunciamiento VAMOS BIEN?, o que “todo es culpa del

NEOLIBERALISMO” cuando son los dirigentes transportistas, quienes con números fríos desenmascaran esos triunfalismos, difundidos en casi todos los diarios y noticieros electrónicos?, Los medios gubernamentales buscarán ángulos de ataque, observe.

Estas irregularidades que terminan en NO ENTREGAS de mercancías, ocasionan pérdidas al interior del país, también a los ESTADOS UNIDOS donde las mermas CONSERVADORAS SUMAN en promedio UNOS 200 MILLONES DE DÓLARES diarios. Considerando que hay paros que rebasan 24 horas, calcule pérdidas económicas... y los contratiempos a la población ¿quién los contabiliza?.

En torno a este tema paralizante, se registraron voces señalando que LA REFORMA JUDICIAL, consumada, ha ocasionado intranquilidad, más aún, RETRACCIÓN a nuevas inversiones del sector privado internacional, de ahí que el ¿crecimiento? del país haya llegado al .3 por ciento, traducéndose en no creación de nuevos empleos.

Tardía la convocatoria al diálogo por SEGOB, igual que las MESAS DE LA PAZ en EDOMEX, ¿o no?

INFLACIÓN-. Siguiendo con el árido pero doloroso problema económico, no hay que ser expertos para resentir que si compra o acompaña a comprar productos de CONSUMO DIARIO para la alimentación, no alcanzan los 900 o más pesos de la CANASTA BÁSICA.

Además del limón para el agua fresca en la comida, infaltables para la dieta diaria son arroz, frijol, aceite para cocinar...y de frutas y verduras ni hablar, suben más allá de los precios que se anuncian por la comandanta y empresarios con quienes se reúne.

la interrupción en la cadena de suministros y los riesgos de inversión en el país.

El dato es contundente, hasta 70 robos a transportistas al día en carreteras del país.

En el caso del campo, sólo el dato de la importación de maíz debía ser hasta alarmante. En los últimos años se ha roto el récord, ya que traen anualmente más de 20 millones de toneladas y lo peor es que aumenta la que se refiere al maíz blanco que se usa para consumo humano.

Pero para el Gobierno federal es un asunto con trasfondo político.

Y lo que les falta por argumentar y no responsabilizarse por atender la demanda de estos dos sectores. No se pueden descartar detenciones y carpetas con poco sustento.

COMENTARIO DEL DÍA: INICIATIVAS DE LEY PONDRÍAN AL ESTADO DE MÉXICO ENTRE LOS QUE CUENTAN CON MEJORES NORMAS EN BENEFICIO DEL SECTOR ECONÓMICO.

Ayer se realizó la Segunda Sesión Ordinaria del Consejo Estatal de Mejora Regulatoria y algunos temas llamaron la atención, sobre todo el relacionado con las reformas a diferentes normas que servirían de base para darle más confianza a los que buscan invertir en territorio mexiquense.

La titular de la Secretaría de Desarrollo Económico, Laura González habló de los tres ordenamientos y explicó que uno ya se encuentra en la Legislatura, pero no avanza como se esperaba.

Y es que a pesar de que la Ley de Unidades Económicas está firmada y en consecuencia avalada por la Gobernadora, Delfina Gómez, en la Legislatura parece que “Paco” Vázquez, líder del Congreso no puede.

Y es que el ordenamiento ha preocupado a diferentes actores, aunque ya se trabaja para atender las dudas

que puedan surgir. Por lo que en cualquier momento puede avanzar.

Otras dos se encuentran en la oficina del Consejero Jurídico que debe darle el sustento necesario para que en la Legislatura no tengan problemas en avalar ambas propuestas.

La que podría convertirse en un ordenamiento único en el país es la que se relaciona con la Exploración y Aprovechamiento de Materiales Pétreos.

Regular los bancos y minas de arena es uno de los objetivos más importantes en dicha reforma.

Posiblemente el año entrante avancen estas tres iniciativas que le darían herramientas al Estado de México para ser uno de los principales destinos de capital nacional y extranjero.

DATO DEL DÍA: REPUNTA INFLACIÓN EN MÉXICO A LA MITAD DE NOVIEMBRE. REGRESARÁ A NIVELES POR ARRIBA DEL 4% AL INICIO DEL AÑO DEBIDO AL ALZA DE IMPUESTOS ORDENADA POR EL GOBIERNO FEDERAL.

De acuerdo a datos del INEGI, la inflación en México hasta la mitad de noviembre tuvo un repunte. Una de las razones fueron las tarifas de luz eléctrica de verano, que se incrementaron hasta en un 20.70%.

Pero llama la atención, sobre todo para las amas de casa que durante la semana van por la despensa que aparentemente y de acuerdo al INEGI, los productos agropecuarios bajaron 0.41%, pero más raro que las frutas y verduras lo hicieron en un 10.87%.

Aunque el alza de precios para las primeras semanas del año es inminente de acuerdo a diferentes especialistas.

Y es que el alza de impuestos ordenada desde el Gobierno federal y avalada por la bancada oficial de Morena y sus aliados será de impacto en la inflación, ya que los precios se van a incrementar.

DIRECTORIO

Daniel Castro Vallejo
Presidente

Francisco Ismael Ruíz Ríos
Director General Editorial

Fernanda R. Lopez
Edición Digital

Arturo Albíter Martínez
Alfonso Godínez Mendiola
Jorge Vera
Jesús Espinosa García
Tomás Flores
Columnistas

Alicia Rivera
Arturo Tlatelpa
Valeria Vargas
Colaboradores

Leo Maximiliano
Diseño y edición

SER NOTICIAS PERIODISMO DEL CENTRO DE MÉXICO, Martes 25 de Noviembre de 2025, periódico de publicación diaria. Editor responsable: Francisco Ismael Ruíz Ríos. Número del Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-2021- 090177213600-101 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de Título y Contenido en trámite. Domicilio de la publicación: Av. Isidro Fabela 1127, Colonia Tlacopa, C.P. 50010, Toluca, Estado de México. Impresa por El Universal Compañía Periodística Nacional, S.A. de C.V., Bucareli 8, Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06040, Ciudad de México y distribuida por Marcos Gustavo Álvarez Vilchis, Prolongación Chihuahua 206, San Lorenzo Tepetitlán, C.P. 50010, Toluca, Estado de México.

COLUMNA

Claudia Sheinbaum: Múltiples Frentes Abiertos en las Calles y Carreteras



ELEAZAR FLORES

México amaneció este lunes paralizado, no por un capricho del azar, sino por el clamor acumulado de quienes sostienen el país en sus hombros: transportistas, campesinos y trabajadores de Pemex. Mientras la presidenta Claudia Sheinbaum asume las riendas de un gobierno que prometía continuidad en la transformación, las calles y carreteras se convierten en un tablero de ajedrez donde sus piezas parecen estar en jaque. Tres frentes abiertos simultáneamente el megabloqueo nacional de transportistas y agricultores, y la marcha de empleados petroleros en la capital no son meras coincidencias, sino síntomas de un mal crónico: la desconexión entre el discurso oficial de “paz y prosperidad” y la realidad de extorsiones, exclusiones y promesas incumplidas. El epicentro del caos vial ha sido el megabloqueo convocado por la Asociación Nacional de Transportistas de Carga (ANTAC), el Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano (FN-RCM) y el Movimiento Agrícola Campesino (MAC). Desde las 8 de la mañana, en al menos 25 estados —incluyendo Chihuahua, Michoacán, Jalisco, Chiapas, el Estado de México y la Ciudad de México—, tractores, camiones y manifestantes han cerrado accesos clave como la México-Toluca, México-Puebla y la José López Portillo en Ecatepec.

Lo que empezó como una “advertencia” se transformó en un paro total: no cargar mercancías, no circular, tomas de aduanas en la frontera norte y ocupaciones de oficinas gubernamentales. Las demandas son básicas, pero urgentes: mayor seguridad en las carreteras ante robos y extorsiones que han costado vidas y millones en pérdidas; apoyos al campo para precios justos y resolución de trámites pendientes; y un alto a la improvisación que deja a estos secto-

res en la intemperie.

El impacto ha sido devastador. En el Valle de México, familias enteras quedaron varadas por horas en “estacionamientos” improvisados, con economías locales al borde del colapso: percederos pudriéndose en remolques, comercios sin insumos y trabajadores sin llegar a sus turnos. En Puebla, vecinos de Los Reyes La Paz se sumaron al cierre total de la México-Puebla, amplificando el descontento.

Hacia el mediodía, algunos bloqueos como el de la México-Toluca se levantaron tras nueve horas de tensión, permitiendo un paso intermitente, pero los líderes advierten: esto es solo el “día uno”. Si no hay mesas de diálogo efectivas —como la convocada por la Secretaría de Gobernación a las 13:00 horas—, el paro podría extenderse indefinidamente.

¿Cuánto más puede aguantar un país que depende de estas venas logísticas para latir? Mientras las sirenas de ambulancias competían con el rugido de motores detenidos, en el corazón de la capital, otro frente se abría: la marcha de la Unión de Petroleros de la República Mexicana (UPRM) frente a la Torre Ejecutiva de Pemex. Miles de trabajadores, muchos venidos de Veracruz y otras refinерías, exigieron ser incluidos en el aumento salarial del 4.5% negociado en octubre, del que aseguran quedaron excluidos más de 20 mil afiliados.

No es un reclamo caprichoso: en un Petróleos Mexicanos (Pemex) que Sheinbaum heredó con deudas estratosféricas y promesas de resurgimiento, estos empleados ven cómo la “austeridad republicana” se traduce en omisiones que golpean su bolsillo. La manifestación, pacífica pero firme, se concentró en la CDMX para demandar respeto a derechos laborales y transparencia en la distribución de bonos.

¿Coincidencia con el megabloqueo? No: es el mismo hilo de frus-

tración que une a quienes extraen el crudo del subsuelo con aquellos que lo transportan por asfalto. Estos tres frentes transportistas y campesinos en las carreteras, petroleros en las urnas del Palacio Nacional pintan un retrato incómodo para el arranque de Sheinbaum. Heredera de un sexenio marcado por la polarización, la nueva presidenta enfrenta no solo legados tóxicos como la inseguridad en rutas federales (que ha escalado un 30% en extorsiones según datos de la ANTAC), sino también la erosión de la confianza en un modelo que prioriza megaproyectos sobre lo cotidiano.

El diálogo prometido por la Segob es un paso, pero ¿basta con mesas de negociación si no van acompañadas de acciones concretas? La historia reciente —bloqueos de la CNTE, marchas magisteriales nos enseña que la represión o la dilación solo avivan el fuego. En este México de contrastes, donde el Tren Maya avanza mientras las huertas se secan y los tractocamiones son blanco de balas, Sheinbaum tiene una oportunidad histórica: transformar estos gritos en puentes. No se trata de “calmar las aguas” con subsidios temporales, sino de un pacto social que incluya a los invisibles de la cadena productiva. Si hoy las calles son barricadas, mañana podrían ser foros de soluciones. La pregunta es: ¿escuchará la presidenta, o el tablero se complicará aún más? El país, varado en sus propias vías, espera respuesta. En este México de contrastes, donde el Tren Maya avanza mientras las huertas se secan y los tractocamiones son blanco de balas, empleados de 10% conocimiento y 90% confianza. Sheinbaum tiene una oportunidad histórica: transformar estos gritos en puentes. No se trata de “calmar las aguas” con subsidios temporales, sino de un pacto social que incluya a los invisibles de la cadena productiva. Si hoy las calles son barricadas, mañana podrían ser foros de soluciones. La pregunta es: ¿escuchará la presidenta, o el tablero se complicará aún más? El país, varado en sus propias vías, espera respuesta. Encuestas recientes muestran un deterioro en la percepción de su manejo de la corrupción, con un 73% de desaprobación, mientras que sus comentarios sobre las protestas “Gen Z” contra el crimen y la impunidad calificándolas como infiltradas por la oposición, bots y financiadas por derechistas han sido vistos por algunos como un menosprecio a las preocupaciones de la juventud. Si no aborda estas percepciones de inacción y desconexión, podría alienar a generaciones enteras, complicando aún más su mandato en un contexto de creciente descontento social.

COLUMNA



ALFONSO GODÍNEZ MENDIOLA.

- PresidentA CSP con 75.2%
- de aprobación ciudadana.
- Disminuye 16% acoso sexual.

A pesar de la marcha que no fue juvenil y el rotundo fracaso de la convocatoria para una segunda que se llevaría a cabo el pasado 20 de noviembre para boicotear el desfile conmemorativo por el 115 aniversario del inicio de la Revolución Mexicana. A pesar de su cada vez más agresiva manera de expresarse del gobierno morenista como lo hace un rabioso, frustrado y desesperado Alito con su vulgar lenguaje llamando a la violencia contra los morenistas, invitándolo a un casi virtual linchamiento. A pesar de la campaña negra en contra de Fátima Bosch, la Miss Universo mexicana. A pesar de todo el odio, el racismo

y el clasismo por parte de los pri-nistas (obviamente no todos). A pesar de sus pesares, la PresidentA Claudia Sheinbaum Pardo sigue contando con el respaldo popular, al alcanzar el 75.2% de aprobación en la más reciente encuesta de la empresa TResearch International ... NOTAS CORTAS: De acuerdo con información de la FGJEM, la administración de la Maestra Delfina Gómez Álvarez ha logrado reducir en un 16% el delito de acoso sexual en la entidad, del primero de enero al 31 de octubre, en comparación con el mismo periodo del 2024. Con esta cifra, el Estado de México tiene la mayor baja a nivel nacional, con 476 casos menos ... El Presidente Municipal de Metepec, Fernando Flores Fernández, participó en el Seminario Internacional sobre Innovación en Gobiernos Locales realizado en San Mateo Atenco ... Esta mañana el Presidente Municipal de Naucalpan,

DERECHO DE PICAPORTE

Isaac Montoya Márquez ofrecerá su ya tradicional conferencia de prensa semanal. No lo pierdan de vista, cuenta con los más altos porcentajes de popularidad a nivel nacional, con lo que muy seguramente buscará la reelección en 2027. Por ejemplo, en la reciente encuesta de Consulta Mitofsky, asegura que el municipio mejor posicionado del Estado de México es Isaac Montoya con el 54.6% ... Y ya que lo mencionamos, el edil naucalpense Isaac Montoya Márquez inició la pavimentación de 448 m2 de superficie, como parte del programa la COMUNA (Comunidad Unida y Activa), en la colonia El Molinito, donde se realiza el trabajo conjunto entre los vecinos y el municipio. Se trata de una de las 100 obras que el Gobierno de Naucalpan tiene proyectadas para llevar justicia social a las colonias y calles más deterioradas del municipio, en el que la comunidad se organiza y se le apoya con presupuesto participativo y que además genera empleo temporal Finalmente será contra los Bravos de Ciudad Juárez contra quienes se enfrente el Toluca FC en los cuartos de final. Los Diablos Rojos le ganaron al equipo fronterizo en su propia casa 2 a cero en la jornada 4 el 11 de agosto, por lo que la escuadra escarlata llega como amplio favorito no solo para ganar este encuentro sino el bicampeonato ...

COMENTARIOS Y MENTADAS:
GODINEZALFONSO@HOTMAIL.COM

COLUMNA

LO QUE SE ESCUCHA EN EL VALLE



EL ENTERADO

Causan megabloqueos bajo tránsito en calles

Sigue PVEM recibiendo desechos políticos

Ningún priista quiere hablar del caso Pastor

Sin retrasos la aprobación del Paquete Fiscal

... Tal y como lo anunciaron, transportistas y campesinos realizaron bloqueos en distintos puntos del Estado de México, y luego de 9 horas con 30 minutos, finalmente liberaron la Autopista México-Toluca...

... Si llegaron a afectar a decenas de automovilistas, a conductores de camiones de carga, principalmente, pero también se dio un fenómeno que muchos se percataron en las calles y avenidas mexiquenses...

... Hubo ausencia de importante número de vehículos transitando, sobre todo en el Valle de México...

... La razón: los medios de comunicación, prensa, radio y televisión, en verdad asustaron a la población, y en muchos, muchos casos, prefirieron quedarse en sus casas...

... Otra situación que se dio con la realización de los Megabloqueos, fue que la autoridad federal, hasta después que los manifestantes si cumplieron con su promesa de parar sus unidades en varios puntos geográficos, ahora sí los citaron a dialogar...

... Pero también llamó la atención que la Secretaría de Gobernación, encabezada por Rosa Icela Rodríguez, respondió “contundentemente” a los Megabloqueos realizados en el Estado de México, clasificándolos como acciones sin justificación y con trasfondo político...

... Los cierres carreteros realmente afectaron a cientos de automovilistas y usuarios de transporte público que vieron afectada su movilidad entre el Edomex y la CDMX, principalmente...

... El Partido Verde Ecologista en la entidad mexiquense, sigue recibiendo desechos de institutos políticos, cartuchos quemados que ni le beneficia, ni le perjudica, sino todo lo contrario...

... El PVEM en el Estado de México ha seguido incorporando a sus filas a políticos provenientes de otros partidos, especialmente del PRI, y esta situación ha generado críticas persistentes sobre el “reciclaje” de figuras políticas...

... Para muestra, un botón... Acaba de anunciar la “adhesión” del ex alcalde de Coyotepec, Alfredo Anguiano Fuentes, personaje al que calificó el líder estatal del Verde, Pepe Couttolenc, como líder político de esa municipalidad, “quien puede tener la capacidad de realizar una amplia gestión social para volver competitiva al PVEM” en dicha demarcación...

... Recordemos que hace siete años, el entonces priista Anguiano, fue detenido por atropellar a dos menores, y que su caso quedó en el aire...

... Para el Verde mexiquense ya se ha vuelto de moda la adhesión de exdiputados federales y numerosos simpatizantes de otros partidos a sus filas...

... Esta dinámica es parte de un patrón continuo en la política del Estado de México y del país, donde los partidos, incluido el Verde, captan a políticos de otras fuerzas, a menudo después de que estos enfrentan derrotas electorales o buscan nuevas oportunidades políticas...

... La percepción de que el PVEM recibe “cartuchos quemados” o políticos con poca credibilidad en sus partidos de origen, es una crítica común, pero el partido, por su parte, argumenta que pone la propuesta por encima de la descalificación y que ha mantenido una tendencia al alza en las preferencias electorales... (¿?) ...

... Ningún político priista, y menos quienes ya reniegan del partido tricolor, quiere hacer alguna declaración o emitir su opinión del caso de la detención de Isidro Pastor...

... Tal vez porque Pastor Medrano ya había sido expulsado del partido en 2005 y le cancelaron su participación en procesos internos posteriores...

... Ya no representaba nada para el Revolucionario Institucional, por eso es que “los mariachis callaron” ...

... Hay quien juzga que no se trata de un caso aislado porque se relaciona con la corrupción endémica en el maltrecho sistema político mexicano...

... Además se critica la lentitud de la justicia y la normalización del uso patrimonialista del poder...

... También se destaca la relación entre el poder político y la corrupción, señalando que no basta con encarcelar a un individuo, sino que es necesario dismantelar redes de complicidad...

... Sin embargo, se considera que, a pesar de la crítica a la lentitud de la justicia, la detención de Isidro Pastor Medrano representa un avance, mostrando que, aunque tarde, las investigaciones pueden llevar a la rendición de cuentas...

... Ayer se supo que la audiencia clave para definir la situación jurídica de Pastor Medrano quedó programada para el 27 de noviembre, luego de que su defensa solicitó la ampliación del plazo constitucional, confirmaron autoridades del juzgado federal...

... Pero, asimismo, hay consideraciones que señalan que, la Fiscalía General de la República pretendió dar un golpe de autoridad con efecto mediático al detener a Pastor, y si lo dieron, pero me dicen, se trata de una advertencia contra Arturo Montiel Rojas y sus cercanos... ¿Será?...

... Dicen que los diputados del Edomex sí están trabajando, sobre todo en el análisis del Paquete Fiscal 2026, por lo que la Junta de Coordinación Política (Jucopo) adelantó que el proyecto no presenta elementos que puedan retrasar su aprobación dentro del plazo constitucional que concluye el 15 de diciembre...

... En el recinto se afirma que la propuesta enviada por la gobernadora Delfina Gómez Álvarez conserva la política de cero endeudamiento, y se mantiene sin cambios la estructura tributaria...

... Ponderan los legisladores del Congreso local que el proyecto incorpora recursos para cubrir la liquidación laboral derivada de la extinción del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Estado de México (Infoem), proceso autorizado por la Legislatura este año...

... Sin embargo, en materia de ingresos, el Paquete Fiscal considera un cobro de 2% para vehículos pesados que circulen por autopistas estatales concesionadas, y que estos recursos se destinarán a la rehabilitación de vialidades, el legislador aclaró que la medida no constituye un nuevo impuesto, sino un ajuste al mecanismo vigente de recuperación de costos...