



JUEVES 30 DE OCTUBRE DE 2025

EDICIÓN 1787

www.sernoticias.com.mx

Turbulencias en el Cielo Metropolitano: ¿El Aeropuerto de Toluca Revive de las Cenizas del AIFA?

Esta crisis aérea bilateral, lejos de ser solo un castigo al AIFA, podría ser el catalizador para que Toluca emerja como el "aeropuerto olvidado" que México necesita: una alternativa eficiente que equilibre el SAM sin pisotear acuerdos internacionales.

FERNANDA RUÍZ

EDOMEX.- Toluca, México, 29 de octubre de 2025 - En medio del vendaval diplomático que azota al sector aéreo mexicano, con Estados Unidos revocando 13 rutas clave y congelando operaciones en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), surge una pregunta que late en los pasillos de la aviación: ¿podría el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT), ese gigante dormido desde la era AMLO, encontrar en esta crisis una ventana para despegar? La decisión del Departamento de Transporte de EE.UU. (DOT) -que castiga las políticas de "desvío forzado" hacia el AIFA- no menciona directamente a Toluca, pero expertos y directivos del sector coinciden: esta represalia bilateral podría beneficiar indirectamente al AIT, al exponer las vulnerabilidades del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM) y abrir espacio para que aerolíneas busquen alternativas menos conflictivas. Sin embargo, no todo es azul en el horizonte; el legado de restricciones impuestas por el gobierno anterior sigue pesando, y cualquier resurgir dependerá de una respuesta rápida de la administración Sheinbaum. Para contextualizar, recordemos el golpe que sufrió Toluca bajo Andrés Manuel López Obrador. Inaugurado en 1984 como un hub para vuelos privados y de carga, el AIT vivió su apogeo en la década de 2000, cuando aerolíneas como Interjet y Volaris lo convirtieron en un complemento al saturado AICM, operando rutas nacionales e internacionales con hasta 5 millones de pasajeros anuales en

2015. Pero en 2020-2022, como parte de la estrategia para impulsar el AIFA el "nuevo orgullo" de la 4T, el gobierno federal incentivó el éxodo masivo de aerolíneas hacia Santa Lucía. Se eliminaron subsidios, se reasignaron slots (franjas horarias) y se presionó con regulaciones para que Volaris e Interjet abandonaran Toluca, dejando solo vuelos domésticos esporádicos y un boom de jets privados (hasta 7,000 al mes en 2025, según la Administradora Mexiquense del AIT). En julio de 2024, rumores de un "cierre total a vuelos comerciales internacionales" circularon como un trueno, confirmando que el AIT fue "literalmente cerrado" para internacionales en favor del AIFA, reduciendo su operación a un 10-15% de capacidad y convirtiéndolo en un "elefante blanco" con pistas vacías y deudas acumuladas. Hoy, en 2025, la situación del AIT es un mosaico de recuperación tentativa. A finales de 2024, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) autorizó un "rebote": nuevas rutas nacionales a Monterrey, Cancún y Guadalajara, operadas por Volaris y VivaAerobus, sumando más de 100 vuelos semanales y un millón de asientos mensuales en el SAM. Internacionalmente, hay luz al final del túnel: en diciembre de 2024, se aprobaron destinos como Houston, Las Vegas, San Antonio y Florida, con planes graduales para 2025, impulsados por la demanda Premundial 2026 (donde Toluca será sede de entrenamientos y pernoctes de selecciones). José Carlos Vera Vidal, director del AIT, lo celebró como "democratización de la aviación", pero admitió retrasos por la esca-



sez global de aviones y la comercialización pendiente al menos un semestre para que despegue el primer vuelo a EE.UU. Actualmente, el aeropuerto maneja 2,500 pasajeros los fines de semana, pero sin tráfico internacional comercial sostenido, depende de charters y privados para no colapsar. Ahora, ¿cómo encaja la cancelación de rutas del DOT en este panorama? La orden de Sean Duffy, emitida el 28 de octubre, revoca vuelos de Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus desde el AIFA (a Houston, McAllen, Austin, Nueva York, etc.) y congela expansiones en el AICM, argumentando que México violó el acuerdo de 2015 al forzar reubicaciones de carga y reducir slots en el AICM de 61 a 44 por hora. Esto deja al AIFA que ya lucha por captar solo el 10% del tráfico internacional- en jaque: sin belly cargo (carga en bodegas de pasajeros), pierde competitividad logística, y las aerolíneas mexicanas

ven truncados planes de expansión en temporada alta. Para Toluca, esto es un beneficio potencial disfrazado de caos. Analistas como Rogelio Rodríguez, experto en derecho aeronáutico de la UNAM, lo ven como "una oportunidad dorada": con el AIFA castigado y el AICM congelado, aerolíneas de bajo costo podrían migrar rutas a Toluca, que ofrece pistas amplias (hasta 4,000 metros), tiempos de espera mínimos y costos operativos 20-30% menores. "Es el 'plan B' natural del SAM", dice Rodríguez, recordando que Volaris ya opera 100 vuelos semanales allí y podría redirigir sus rutas canceladas a Newark o Puerto Rico vía AIT, evitando represalias directas. El impacto económico no es menor. La revocación podría costar a las aerolíneas mexicanas hasta 500 millones de pesos en ingresos perdidos por temporada, según estimaciones de la Cámara Nacional del Transporte Aéreo (Canatac), y

agravar la conectividad para el 40% del comercio bilateral México-EE.UU. que viaja por aire. Para Toluca, un resurgir significa invección de vida: el AIT podría captar 1-2 millones de pasajeros adicionales en 2026, generando 5,000 empleos indirectos y revitalizando el Valle de Toluca, con hoteles, tren a la Cdmx y rutas turísticas ya en marcha para el Mundial. Misael Álvarez Dávila, director comercial del AIT, confirmó en julio de 2025 que están "enfocados en mejoras para la aviación internacional", con mesas de trabajo para conectar con EE.UU. y Canadá. Sin embargo, el beneficio no es automático: la SICT debe negociar con el DOT para "excluir" a Toluca de las sanciones, y aerolíneas como VivaAerobus que planeaba 9 rutas desde AIFA dudaron en mudarse sin garantías de slots estables. En las calles de Toluca, el sentir es mixto. Taxistas como Javier López, que espera en la terminal con el motor apagado, sueñan con "vuelos a Las Vegas llenando las pistas otra vez". Pero hay escepticismo: "AMLO nos quitó todo por el AIFA, ¿y ahora Sheinbaum lo arreglará con Trump? Ojalá no sea otro cierre disfrazado". La SICT, por su parte, emitió un comunicado tibio el 29 de octubre, prometiendo "diálogo bilateral" y "optimización del SAM", pero sin aludir a Toluca

Esta crisis aérea bilateral, lejos de ser solo un castigo al AIFA, podría ser el catalizador para que Toluca emerja como el "aeropuerto olvidado" que México necesita: una alternativa eficiente que equilibre el SAM sin pisotear acuerdos internacionales. Beneficia al AIT al forzar diversificación potencialmente sumando rutas a EE.UU. y aliviando la presión sobre AICM, pero solo si el gobierno federal actúa con celeridad, liberando restricciones heredadas y atrayendo inversión. De lo contrario, el legado de "cierre forzado" de AMLO se convertirá en un lastre permanente, dejando a Toluca en tierra mientras el AIFA cojea. En un año clave para el Mundial 2026, donde se esperan 5 millones de visitantes aéreos, México no puede permitirse más errores de navegación. El próximo aterrizaje diplomático lo

La conciencia tardía del Congreso

Una vez más, el Congreso del Estado de México parece despertar de golpe ante una realidad que lleva años frente a sus ojos: la niñez vive en peligro, y el Estado llega tarde a protegerla.

FERNANDA RUÍZ

EDOMEX.- Esta semana, los diputados locales aprobaron una reforma al Código Civil para que la reparación del daño por violencia sexual contra niñas, niños y adolescentes sea imprescriptible. Un avance necesario, sin duda. Pero también una muestra de la costumbre política más arraigada en el poder: actuar solo cuando el tema se vuelve noticia o cuando la Suprema Corte dicta el camino

Porque la verdad es que esta modificación no nace de una voluntad legislativa profunda, sino de una sentencia judicial del pasado junio, en la que la Corte ya había determinado la imprescriptibilidad de estos casos. Los legisladores simplemente alinearon la ley estatal a una decisión que, en los hechos, ya los rebasaba.

Durante años, el Código Civil mexiquense impuso un plazo de apenas dos años para reclamar daños por violencia sexual infantil. Dos años para que una víctima --muchas veces confundida, silenciada o amenazada— pudiera comprender lo sucedido, procesarlo y atreverse a denunciar. Dos años para enfrentar un siste-



ma de justicia que, en la mayoría de los casos, no la escucharía. mayoría de los casos, no la

Y mientras tanto, el Congreso miraba hacia otro lado: Hasta que el tema llegó a los medios, hasta que la Corte habló, hasta que el costo político de no hacer nada se volvió más alto que el de aprobar una reforma.

Hoy los diputados se felicitan por "combatir la impunidad" y "proteger los derechos de la niñez". Pero lo cierto es que las leyes más nobles no bastan cuando llegan tarde y sin política pública que las sostenga. No hay reformas que valgan si el Estado no garantiza atención psicológica, acompañamiento legal, ni protocolos que prevengan la violencia antes de que ocurra.

La verdadera deuda no está en los códigos, sino en la falta de acción constante.

Porque la infancia no necesita discursos conmemorativos ni reformas reactivas: necesita un Estado que la mire todos los días, no solo cuando el escándalo obliga a hacerlo.

Naucalpan asegura operar pozos y distribución de agua con legalidad y transparencia El gobierno municipal afirma que durante el operativo "Caudal" no se detectaron

anomalías ni tomas clandestinas; atribuye el uso de pipas a los recortes del Sistema Cutzamala.



VALERIA VARGAS

EDOMEX.- El Gobierno de Naucalpan aseguró que la operación de sus pozos y la distribución de agua mediante pipas se realizan de forma legal, transparente y bajo la supervisión de las autoridades competentes, luego de versiones difundidas en algunos medios sobre presuntas irregularidades detectadas durante el operativo "Caudal", implementado para combatir el robo y la comercialización ilegal del líquido.

De acuerdo con el Organismo de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento (OAPAS), el municipio ha cumplido en tiempo y forma con los requerimientos de la Comisión Nacional del Agua (CONA-

GUA), así como de autoridades federales y estatales, en torno a la legalidad en la operación de todos los pozos municipales.

El organismo destacó que, durante el operativo encabezado por la Fiscalía General de Justicia del Estado de México, con apoyo de la Guardia Nacional, la Sedena y la Marina, no se clausuraron pozos ni se detectaron tomas clandestinas en Naucalpan. "Durante este operativo no se encontró ningún tipo de anomalía o ilegalidad en la extracción de agua de nuestros pozos ni en el uso de pipas", indicó el OAPAS.

"Naucalpan mantiene una coordinación permanente con las instancias competentes para garantizar la legalidad y el correcto abastecimiento del recurso hídrico a la ciudadanía", afirmó el organismo.

El operativo "Caudal" se lleva a cabo en 48 municipios del Estado de México con el propósito de desarticular redes dedicadas al llamado "huachicol del agua". En ese contexto, el gobierno naucalpense subrayó que se mantiene en colaboración constante con las instancias federales para asegurar que su sistema de distribución opere conforme a la ley.

Asimismo, el OAPAS explicó que el uso de pipas en los últimos dos años respondió a los recortes del Sistema Cutzamala, que en su momento más crítico redujeron hasta 750 litros por segundo el flujo de agua destinado al municipio.

UAEMéx y Gobierno estatal fortalecen colaboración para impulsar la sustentabilidad y la gestión del agua

Firman convenio de cooperación durante el Simposio Multidisciplinario del Agua 2025; buscan fortalecer la investigación científica y la seguridad hídrica en el Estado de México.



REDACCIÓN

EDOMEX.- La Universidad Autónoma del Estado de México (UAEMéx) y la Secretaría del Agua del Gobierno del Estado de México firmaron un convenio general de colaboración con el propósito de impulsar la sustentabilidad, la seguridad hídrica y el desarrollo científico en materia de recursos naturales.

Baches sin fondo: el eterno hoyo negro de las calles del Estado de México

Durante años, tanto los gobiernos municipales como el estatal y el federal han hecho promesas de mejorar la infraestructura vial. Sin embargo, ninguna administración ha logrado revertir el abandono. Primero se responsabilizó a los ayuntamientos, después se dijo que la Junta Local de Caminos asumiría la tarea. Más recientemente, la presidenta Claudia Sheinbaum anunció que también se atenderían las carreteras estatales y federales en la entidad.



STAFF

EDOMEX.- El deterioro de las calles y carreteras en el Estado de México se ha convertido en un verdadero viacrucis para millones de ciudadanos. La situación del pavimento en los municipios mexiquenses es crítica: baches por todos lados, obras inconclusas y vialidades que parecen haber sido olvidadas por las autoridades.

A pesar de los anuncios y programas de reparación vial, el problema no solo persiste, sino que empeora con el paso de los años. Los automovilistas sortean cada día auténticos cráteres en avenidas principales y carreteras estatales que deberían estar bajo constante mantenimiento. El reclamo ciudadano es unánime: ¿qué pasa con los recursos públicos destinados a la rehabilitación del asfalto?

Durante años, tanto los gobiernos municipales como el estatal y el federal han hecho promesas de mejorar la infraestructura vial. Sin embargo, ninguna administración ha logrado revertir el abandono. Primero se responsabilizó a los ayuntamientos, después se dijo que la Junta Local de Caminos asumiría la tarea. Más recientemente, la presidenta Claudia Sheinbaum anunció que también se atenderían las carreteras estatales y federales en la entidad.

Pese a las declaraciones, la realidad es evidente: los trabajos se limitan a rellenar algunos baches de forma superficial. Los materiales usados son de baja calidad, las obras duran semanas y los contratos de mantenimiento, muchas veces, quedan en manos de empresas improvisadas o favorecidas políticamente.

Los recursos públicos asignados al mantenimiento vial parecen perderse entre trámites burocráticos, licitaciones cuestionables y obras mal ejecutadas. El resultado es el mismo en casi todos los municipios: calles destruidas, colonias incomunicadas y ciudadanos hartos de ver cómo sus impuestos no se reflejan en mejoras palpables.

Las consecuencias son múltiples. Además del deterioro de vehículos y del riesgo de accidentes, los baches afectan la economía local, retrasan el transporte público y agravan los problemas de movilidad en las zonas metropolitanas. Cada bache representa un símbolo del abandono institucional y de la falta de rendición de cuentas en el manejo de los recursos.

Atienden bomberos de Toluca incendio en San Mateo Oxtotitlán



REDACCIÓN

EDOMEX.- Elementos de la Coordinación Municipal de Protección Civil y Bomberos de Toluca atendieron un incendio en un departamento ubicado en San Mateo Oxtotitlán. Los uniformados acudieron a

sofocar el fuego derivado de un corto circuito que consumió la totalidad los muebles, los habitantes no resultaron heridos, solo con crisis nerviosas y fueron atendidos por la ambulancia de Protección Civil de Toluca.

Se reitera a la población que en caso de emergencia pueden comunicarse al 911.

CARTÓN AUTOR: JONÁS





COLUMNA

DESDE LAS ALTURAS



ARTURO ALBÍTER MARTÍNEZ

La economía mexiquense aumentó menos de un punto en el segundo trimestre del año.

Se coloca entre las 17 entonces que presentan un desempeño positivo en el país.

DIRECTORIO

Daniel Castro Vallejo **Presidente**

Francisco Ismael Ruíz Rios **Director General Editorial**

Fernanda R. Lopez **Edición Digital**

Arturo Albíter Martínez Alfonso Godinez Mendiola Jorge Vera Jesús Espinosa García Tomás Flores Columnistas

Alicia Rivera Arturo Tlatelpa Valeria Vargas

Leo Maximiliano Diseño y edición

Colaboradores

SER NOTICIAS PERIODISMO DEL CENTRO DE MÉXICO, Jueves 30de Octubre de 2025, periódico de publicación diaria. Editor responsable: Francisco Ismael Ruíz Rios. Número del Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-2021- 090178713600-101 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de Título y Contenido en trámite. Domicilio de la publicación: Av. Isidro Fabela 1127, Colonia Tlacopa, C.P. 50010, Toluca, Estado de México. Impresa por El Universal Compañía Periodística Nacional, S.A. de C.V., Bucareli 8, Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06040, Ciudad de México y distribuida por Marcos Gustavo Álvarez Vilchis, Prolongación Chihuahua 206, San Lorenzo Tepatitlán, C.P. 50010, Toluca, Estado de México.

Buen desempeño del sector primario y terciario salvan el indicador económico a la mitad del año.

De acuerdo al ITAEE, el Estado de México es la economía número 13 en el país y en aportación a la variación nacional es la sexta.

COMENTARIO DEL DÍA

La diputada priista, Leticia Mejía anota que los maiceros mexiquenses atraviesan por una crisis importante. (Segunda Parte)

Pagar por una lata de refresco resulta hasta cuatro veces más caro que un kilo de maíz.

Los campesinos no necesitan dádivas o programas asistencialistas, lo que requieren es apoyo para mejorar la producción y canales de comercialización.

Deben contemplar los avances tecnológicos y la aportación de la ciencia, de lo contrario se mantendrá con atraso en comparación con otros estados.

En la entidad, la instancia federal paga mil pesos por tonelada de maíz, pero puesto en centros de acopio, un beneficio al que no tienen acceso la mayoría.

El agua será un grave problema para el sector primario.

Desde el año pasado cuando el estiaje aumentó, representantes del gobierno federal acudieron a las zonas de siembra y propusieron a los campesinos que dejarán de sembrar y a cambio les daban el costo de su cosecha, hasta 4 toneladas por hectárea.

No todos aceptaron, pero los que optaron por dejar de sembrar se arrepintieron al poco tiempo. Y todo para que no gastaran agua en sus parcelas.

PREGUNTA DEL DÍA

La dirigencia del PRI en Toluca ya tiene relevo ¿En serio suponen que la regidora Shantall Zepeda será un buen apoyo para Tania Hurtado? ¿La regidora llevará al PRI de Toluca su máxima de que mientras hablen de ellos aunque sea mal? ¿El PRI de Toluca verá como positiva la fórmula de que las opiniones negativas se tienen que agradecer y verlas como una buena publicidad? ¿Con esa fórmula están dispuestas a recuperar la capital? ¿Las opiniones negativas en contra del PRI, al final son positivas? Entonces si van a ganar cualquier elección.

La economía del Estado de México hasta el segundo trimestre de este año se mantenía con números positivos aunque tuvo un retroceso comparado con el primer trimestre.

Ahora fue el sector secundario o el de la industria el que provocó un retroceso en el dato, algo que no ocurría al menos desde el 2023.

De acuerdo al Indicador Trimes tral de la Actividad Económica Estatal, la economía mexiquense creció a un ritmo del 0.8% que cabe decir, es el dato más débil en los últimos seis trimestres reportados por el INEGI.

En el comparativo nacional, un total de 17 entidades registraron crecimiento en su economía, mientras que la media nacional la reportan en cero.

En otros 15 estados presentaron una variación negativa. El peor comportamiento es de Campeche que presentó un indicador negativo de -13.4%, mientras que en la parte alta, el que mejor desempeño presentó fue Hidalgo con un crecimiento de 5.7%.

El Estado de México se encuentra en la posición número 13 de la clasificación nacional para el segundo trimestre del año, con un crecimiento de 0.8%.

En el cuadro de la contribución que hace la economía mexiquense a la variación real nacional, entonces la entidad se coloca en la posición número 6.

A la mitad del año, el dato económico dado a conocer por el INEGI en el ITAEE presenta un retroceso y la industria es el sector que provoca la disminución.

Mañana anotamos el desempeño por separado de cada uno de los sectores y como se presenta el sector primario, que a pesar del nulo apoyo gubernamental tanto del estado como de la federación, presentó el mejor desempeño del último año y medio.

COMENTARIO DEL DÍA: FAL-TA DE APOYO Y UNA POSIBLE CRISIS POR AGUA ES EL ESCE-NARIO QUE SE LE PRESENTA AL CAMPO MEXIQUENSE EN LO QUE RESTA DEL AÑO. (SE-GUNDA PARTE)

La situación con los maiceros mexicanos y las protestas que se presentaron en varios estados del país, al menos hasta ayer, ya se habían levantado los bloqueos en tres estados luego de que el Gobierno federal ofreció un precio de garantía de 6 mil 050 pesos por tonelada.

Los recursos serán aportados por la federación 800 pesos por tonela-



ESPACIO ELECTORAL

ANIVERSARIOS DE LA RAE Y DE LA ACADEMIA MEXICANA DE LA LENGUA



ELEAZAR FLORES

PERÚ, LA SEDE-. En la tierra natal del Premio Nobel de Literatura, descubridor de la PRICTADURA PERFECTA, se celebró, -para variar entre diferencias-, el X Congreso Internacional de la Lengua Española, evento que hace cincuenta años se desarrolló en México, organizándolo Martín Luis Guzmán.

Por desinterés, jamás; si acaso fue falta de espacio lo que pospuso una semana escribir acerca del tema, celebrado en AREQUIPA, Perú, tierra natal de Mario Vargas Llosa, Premio Nobel de Literatura en 2010, autor de la frase inmortal que lo enemistó con el poder en turno,-PRI-, pronunciada justamente en una edición de la Feria Internacional del Libro de Guadalajara.

De entonces a la fecha, la fama de JORGE MARIO PEDRO VAR-GAS LLOSA creció, tanto que respaldado por su numerosa y sólida obra literaria, logró alcanzar el Premio Nobel de Literatura, misma hizo acreedor a tan prestigiado reconocimiento OCTAVIO IRINEO PAZ LOZANO. Para muchos, LAS TRAMPAS DE LA FE, fue su obra culmen.

REAL ACADEMIA-. La Real Academia de la Lengua, RAE, se fundó en 1894 en Madrid, siendo el tiempo el que originó el nacimiento de otras 23 similares en igual número de países HISPANOHABLAN-TES, México entre ellos. Dentro de vaivenes políticos, -pocas veces a favor-, sobrevive con limitaciones económicas, tanto como el sector cultural del que forma parte.

Actitud tan consciente del gremio literario mexicano que el presidente de la ACADEMIA MEXICANA DE LA LENGUA, Gonzalo Edmundo Celorio, pocas veces externa las evidentes insuficiencias presupuestales, -disminuidas cada año en lugar de aumentarlas-, pero aún dentro de esas penurias, los integrantes cumplen su encomienda.

PERÚ-. Del 14 al 17 del mes por terminar, se celebró en el pueblo de Arequipa, hoy ciudad, el X Congreso Internacional de la Lengua Española, al que acudieron directivos de otras 23 ACADEMIAS DE LA LENGUA. En suelo azteca se creó en 1952, siendo el destacado escritor MARTÍN LUIS GUZMÁN, el creador de esta instancia, cada vez más importante.

Estando en tierras de Vargas Llosa, se aprovechó la estancia de los intelectuales para organizar un evento en su memoria, con la edición del Diccionario que lleva el nombre de este escritor, contándose con la presencia de directivos culturales de España v los países del conque veinte años antes, -en 1990-, se tinente, también de la hija Morgana Vargas Llosa, entre muchas personalidades más.

> El presidente de la Academia Mexicana de la Lengua Gonzalo Edmundo Celorio, recordó el SES-QUICENTENARIO de esta institución, además la participación de otros literatos asistentes, con ponencias que seguramente formarán parte de la memoria del evento.

> Lástima que para tan trascendente del evento, para quienes viven y vivimos del idioma ESPAÑOL, se haya dado poca difusión mediática. ¿ESTAREMOS TAN MAL en educación?. Mañana EDOMEX.

da y los estados con 150 pesos.

Mientras que en el Estado de México, la legisladora priista Leticia Mejía reiteraba que la crisis en el sector campesino y sobre todo en el maicero cada año empeora.

Los apoyos, sobre todo en capacitación han dejado de ser una opción, la política que opera en el campo nada tiene que ver con el uso de la ciencia o la tecnología, ya no es posible atender al campo como se hacía en otro tiempo.

Los cambios climáticos y las semillas mejoradas deben ser la opción que sea la base para impulsar la producción en el campo.

Presionar por un mejor precio para el maíz no es un asunto menor y para entender la situación, la legisladora puso como ejemplo que cuesta cuatro veces más un refresco en lata que un kilo de maíz, con todo lo que eso representa. Si tomamos en consideración que la bebida puede costar hasta 25 pesos, mientras que el grano se cotiza en 5 pesos.

Y será más grande la diferencia el año que entra con el aumento al impuesto de la bebida enlatada.

Para el caso del Estado de México, comentó que los productores reciben un apoyo de hasta mil pesos más por tonelada de maíz, pero puesto en los centros de acopio, por lo que no es una opción y tampoco un beneficio para la gran mayoría de los campesinos.

El agua será otro problema que

deberán enfrentar en el campo en los meses por venir y es que se ha convertido en un tema vital, que se relaciona con grandes ganancias y lamentablemente hasta con grupos delictivos.

El problema para que los campesinos cuenten con agua para sus parcelas se va a complicar, porque no se habla de un plan para reordenar la distribución del agua, el plan es combatir el llamado huachicol, pero tampoco ofrecen una alternativa a los que viven en el campo, al menos hasta el momento.

La diputada local, destacó que el año pasado, en municipios del norte y justo cuando la falta de agua por las pocas lluvias apretaba, representantes del gobierno federal visitaron comunidades de la región para ofrecerles dinero para que no sembraran sus parcelas.

Les pagaron lo que valía el precio de la tonelada de maíz y hasta cuatro toneladas por hectárea, pero que no sembraran con el objetivo de que no gastaran agua.

La gran mayoría de las regiones no aceptaron la propuesta y los pocos que lo hicieron se arrepintieron pronto. No es solo lo que vale el grano, también es lo que obtienen y el material para darle de comer a sus animales.

Como se observa hasta el momento, el agua sería uno de los problemas más graves que enfrentarán los campesinos en los próximos ciclos agrícolas.



COLUMNA

¡Cielos Cerrados por Arrogancia! La 4T Entierra al AIFA y Entrega a Trump la Excusa Perfecta para Humillar a México

Abiertos de 2015". México respon-

dió con el clásico "me vale". Luego

vino el golpe mortal a Toluca. El

Aeropuerto Internacional de Tolu-

ca, que en 2015 movía 5 millones

de pasajeros y era el hub low-cost

perfecto, fue literalmente clausura-

do a vuelos comerciales internacio-

nales por decreto en 2022. ¿Motivo?

"Competencia desleal al AIFA". Vo-

laris e Interjet fueron amenazadas

con perder slots en AICM si no se

mudaban a Santa Lucía. Resultado:

Toluca pasó de 300 vuelos diarios a

30, convertido en estacionamiento

de jets privados de los amigos del

poder. Hoy, mientras el AIFA lucha

por llenar el 10% de su capacidad,

Toluca podría haber absorbido rutas

canceladas... pero está cerrado por

orden de la 4T. ¿Y la carga? La 4T la

prohibió en el AICM para "proteger

al AIFA". Olvidaron o les valió que

el 40% del comercio México-EE.

UU. viaja en bodegas de aviones

de pasajeros (belly cargo). Sin belly

cargo, el AIFA se convierte en un

elefante blanco logístico. EE.UU. lo

vio venir: "México nos está robando

mercado". La respuesta de AMLO:

silencio y más decretos. Sheinbaum

heredó el desastre. En julio de 2025,

intentó suavizar: devolvió algunos

slots a aerolíneas gringas, prometió

"diálogo". Pero el daño estaba he-

cho. El DOT documentó tres años

de congelamientos ilegales, cance-

laciones arbitrarias y falta de trans-

parencia. La orden de Sean Duffy

es quirúrgica: corta rutas del AIFA

(Houston, McAllen, Nueva York,

Chicago...), congela belly cargo

y prohíbe expansiones en AICM.



EL HUSMEADOR

El Departamento de Transporte de EE.UU. no inventó la pólvora: solo apretó el gatillo que la Cuarta Transformación cargó con soberbia durante seis años. Trece rutas mexicanas canceladas, el AIFA reducido a un hangar de lujo sin carga ni pasajeros, el AICM congelado como estatua de sal. Todo por la obsesión ideológica de Andrés Manuel López Obrador de forzar un aeropuerto fantasma (AIFA) a costa de violar tratados, expulsar carga estadounidense y cerrar Toluca a vuelos internacionales.

Hoy, con Claudia Sheinbaum apenas calentando la silla presidencial, Trump 2.0 cobra la factura con intereses: "Si México juega sucio, nosotros también". Y el responsable no está en Washington; está en Palacio Nacional, firmando decretos que convierten la aviación en dogma. Recordemos el pecado original: 2021-2022, la 4T decreta la muerte del AICM. De 61 a 44 slots por hora "por saturación", dicen. Pero la saturación era política: había que desangrar al AICM para inflar al AIFA, el capricho de 300 mil millones de pesos que AMLO juró sería "el aeropuerto del pueblo". ¿Cómo? Expulsando a aerolíneas de carga gringas (FedEx, UPS, DHL) al AIFA, a 45 km del centro, con infraestructura a medio hacer, sin trenes ni accesos dignos. Costo para ellas: +30% en logística, +2 horas por entrega. Washington advirtió: "Violación del Acuerdo de Cielos

puerto que la 4T juró sería "el más moderno del mundo". Y ayer por la mañana, en su conferencia mañanera, Sheinbaum res-

pondió con un discurso que suena a eco de la soberbia heredada: rechazó la decisión como "unilateral e injustificada", exigiendo que "a México se le respeta" y soltando la frase estrella: "México no es piñata de nadie". Sugirió que podría tratarse de "intereses políticos o económicos" para favorecer a aerolíneas gringas, y defendió el traslado de carga al AIFA como una "decisión soberana por protección civil", asegurando que incluso las empresas estadounidenses están "muy contentas" allí. Anunció una reunión para este viernes con Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus para armar una estrategia, y pidió al canciller Juan Ramón de la Fuente contactar a Marco Rubio para una cita la próxima semana. ¿Diálogo? Suena bien, pero ¿dónde estaba esa "soberanía" cuando se violaban tratados? Sheinbaum pinta el AIFA como un éxito rotundo -"funciona correctamente"-, ignorando que su bajo tráfico es el detonante de esta crisis. Es el clásico guinda: culpar al vecino en lugar de admitir el error propio. El cinismo es monumental. Mientras AMLO tuiteaba "no somos colonia", su gobierno entregó a Trump la justificación perfecta para tratar a México como un país bananero que no respeta tratados. Hoy, miles de pasajeros varados, exportadores de aguacate pagando +30% en fletes, y el Mundial 2026 en puerta, con riesgo de colapso logístico. ¿La culpa? No de Trump. De la obsesión por un aeropuerto ideológico que nunca despegó. Sheinbaum tiene dos opciones:

A.-Seguir defendiendo el AIFA como dogma, con frases patrióticas que no resuelven nada, y ver cómo EE.UU. escala sanciones hasta 2026.

B.-Abrir Toluca YA, devolver slots al AICM, negociar con hechos y no con discursos.

Porque mientras la 4T siga viendo la aviación como trofeo político, los únicos que volarán alto serán los jets privados de los morenistas... y los misiles diplomáticos de Washington. México no merece cielos cerrados por capricho. Merece un gobierno que vuele con la cabeza, no con la soberbia.

Tepetatal, en la colonia Balcones de

COLUMNA

DERECHO DE PICAPORTE



ALFONSO GODÍNEZ MENDIOLA

- Aclaración de la Gobernadora. Intensa sesión en la legislatura.
- Entrega despensas Fernando Flores.

La Gobernadora Delfina Gómez Álvarez afirmó que su administración mantiene una política de puertas abiertas para escuchar y atender las inquietudes de quienes operan pozos y distribuyen agua en el Estado de México, pero subrayó que la ley se aplicará con firmeza a quien insista en actuar fuera de ella. "Hay buena disposición de los presidentes municipales, del Poder Judicial, la Fiscalía, CAEM y CONAGUA. Se están realizando reuniones por regiones. No es una cacería ni se busca afectar a quienes nos brindan un servicio, pero sí es regular", señaló la mandataria mexiquense ... NOTAS COR-

TAS: Para proteger la salud de los

mexiquenses ante las bajas temperaturas, la Gobernadora de la Maestra Delfina Gómez Álvarez, a través del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de México (DIFEM), inició la entrega de 40 mil cobertores para cobijar a habitantes de 115 municipios de la entidad, lo que representa el 92 por ciento del territorio estatal, con el arranque de la Jornada Invernal 2025. El programa dio inicio en la comunidad Río Frío, en Ixtapaluca. con el objetivo de procurar hogares mexiquenses más cálidos. Esta semana, el alcalde de Metepec, Fernando Flores Fernández, continuó entregando en mano propia a los metepequenses el programa "Canasta Social Alimentaria Familias Felices" (CASAFF), a 120 mil familias. Hizo lo propio con más de 2,500 CASAFF a los vecinos de Los Izcallis v Las Marinas ... El Gobierno de Naucalpan llevó las Huellas de la Transformación, al Parque el Chamapa, donde se realizaron mejoras como la colocación de luminarias y deshierbe en una amplia zona abandonada que ahora es apta para la convivencia familiar y deportiva,... La Presidenta Municipal de Mexicaltzingo, Saray Benítez Espinoza, recibió a Alma Diana Tapia Maya, titular de la CEPANAF, quien le compartió la Estrategia CERA, enfocada en el control de la población de animales de compañía en situación de calle. "En Mexicaltzingo estamos listos para sumarnos en cuerpo y alma a esta importante estrategia impulsada por nuestra Gobernadora Delfina Gómez Álvarez en el Estado de México, comentó la alcaldesa ... La alcaldesa de Joquicingo, Danaé Espinoza Zimerman arrancó el inicio de obra en la escuela CBT Steve Jobs y, por otro lado, dio el banderazo de la obra de reencarpetado de tramo en la prolongación José María Morelos y la rehabilitación del parque público mejor conocido como "las letras" en cabecera municipal Este jueves el joven edil morenista de Naucalpan, Isaac Montoya Márquez ofrecerá conferencia de prensa en las

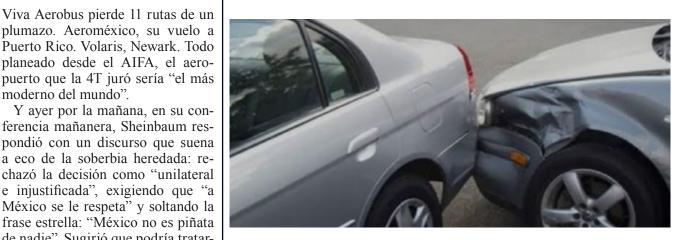
instalaciones del Palacio Municipal ... Esta mañana la Presidenta del Comité Directivo Estatal del PRI, Cristina Ruiz Sandoval, ofrecerá conferencia de prensa desde la sede estatal del tricolor. Últimamente ha estado muy activa en la tribuna de la cámara alta ... Por cierto, algunos priístas están felices y orgullosos de que serán los dirigentes de los comités municipales. La pregunta obligada es "¿a quién van a dirigir sí este partido cada vez tiene menos militantes y muchos de ellos están actualmente cerrados. ¡Ánimo raza, ya casi es fin de semana!

COMENTARIOS Y MENTADAS:



COLUMNA LO QUE SE ESCUCHA EN EL VALLE

ANIVERSARIOS DE LA RAE Y DE LA ACADEMIA MEXICANA DE LA LENGUA



EL ENTERADO

Problema político la veda al AIFA y AICM

Vox Populi aprueba el Operativo "Caudal"

Sorprende encuesta que desaprueba a Delfina

¡Calma!, habrá presupuesto para tapar baches

Pasó de noche informe de morenistas federales

Cárcel a "montachoques", tipifica Código Penal

- .. No hay que darle vuelta al problema del bloqueo al AIFA y al AICM...
- ... La cancelación de Estados Unidos a rutas aéreas mexicanas, es completamente político y viene desde la anterior administración federal, todo por favorecer al Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" ...
- ... Pero también tiene su raíz, en las declaraciones hechas en "La Mañanera del Pueblo", donde se criticó el operativo estadounidense, de interceptar y bombardear naves en alta mar, acusando que todas las embarcaciones que salieran de Venezuela, eran de narcos...
- ... Ahora bien, si quedan vetadas las terminales aéreas mencionadas, una opción del gobierno federal, sería la sede del aeródromo de Toluca, aunque correría también el riesgo de ser inhabilitada...
- ... Obviamente no se trata de palear el problema, porque algunos politicólogos opinan que también se trata de un "golpe bajo", con miras a la celebración del Mundial de Fútbol, el próximo año...
- rutas del AIFA y del AICM, es debido a sentido, y el poder legislativo mexiquense que el gobierno de México ha ocasionado daños a las empresas aéreas norteamericanas, al establecer decretos que disminuyeron las operaciones en la terminal de la Ciudad de México, de 61 a 44, y también ante la suspensión de los vuelos de carga en el principal aeropuerto del país...
- ... Aún cuando esta situación afecta a las aerolíneas mexicanas, porque ya hay vuelos vendidos de antemano, a quienes más lo van a resentir, son a los usuarios...
- ... Aceptación generalizada fue la reacción de la mayoría de los mexiquenses, tras el operativo "Caudal", al que la gobernadora Delfina Gómez de un proceso de regularización, y no un castigo, sino justicia para proteger el acceso al agua, que ya venían usufructuando delincuentes y gente fuera de la ley...
- ... También el Congreso de la Unión manifestó su respaldo, apoyando las acciones contra el "huachicol de agua"
- ... Los medios de comunicación han reportado que el Poder Judicial también apoya el operativo, sugiriendo que no fue una decisión política arbitraria, sino la respuesta a los ciudadanos que ya venían denunciando, tanto las extracciones ilegales del vital líquido, no solo en varios municipios, sino en 48 demarcaciones, o sea, casi la mitad del territorio mexiquense... Claro, los "piperos" protestaron y hasta bloquearon carreteras, porque se les acabó el "negocito" ...
- ... Sin embargo, hay qué puntualizar que mientras sean peras o manzanas, el cierre de algunos pozos y la retención de pipas, han provocado hasta el momento, en tanto no se llegue a una resolución de la autoridad, escasez de agua en varios municipios, lo que a elevado los precios de los garrafones del líquido, en las tiendas comerciales...
- ... Mientras el operativo se expande a otras demarcaciones en la mira, las purificadoras, en donde no llegaba el agua robada, hoy en día siguen sin funcionar...
- ... Pero, no todo es miel sobre hojuelas en la perspectiva de la opinión de ciudadanos mexiquenses...
- ... Resulta que La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, tiene un nivel de aprobación del 48.8 por ciento, de acuerdo con la medición "Ranking Gubernaturas", al corte de octubre de 2025 de la firma LaEncuesta.Mx, en un listado encabezado por el gobernador de Yucatán, Joaquín Díaz Mena que tiene una aprobación del 66.1 por ciento...

- ... La firma LaEncuesta.Mx señala que "México mantiene contrastes marcados entre liderazgos sólidos y gobiernos en crisis. La radiografía nacional deja ver diferencias claras en desempeño y percepción ciudadana"
- ... Agrega que las gestiones en la cima, Yucatán, Aguascalientes y Coahuila "destacan por estabilidad, crecimiento económico y buena evaluación ciudada-
- ... Señala que "en la zona media" aparece la mandataria mexiquense, que junto con otras mandatarias, como la Ciudad de México, son "gobernadoras con respaldo aceptable, aunque con señales de desgaste y percepción dividida entre resultados y expectativas" ...
- ... En síntesis, la gobernadora Delfina Gómez, ocupa el lugar 17 en el estudio, aunque de antemano sabemos que las encuestas favorecen a quienes las pagan...
- ... Si esto es especulativo, tendríamos que averiguar, quien se encargó de patrocinar dicho "referéndum", y con qué finalidad...
- ... Los baches seguirán siendo el "coco" de los conductores de vehículos, en el caso del Estado de México, aunque algunos ayuntamientos y autoridades estatales y federales, han tapado una mínima parte de los hoyos, el tema sigue siendo de preocupación pública...
- ... No se ha cubierto, en realidad, toda la demanda ciudadana, porque todavía existe un grave deterioro en la carpeta asfáltica en infinidad de calles y avenidas en el territorio mexiquense...
- ... El resolver el problema, gran parte es decisión de las autorizaciones de presupuestos, cuyas aprobaciones recaen en los curules de los Congresos estatales y federal...
- ... En el caso mexiquense, parece que ... El pretexto de Trump, de cancelar 13 "ya se están poniendo las pilas" en este adelantó que en la integración del Paquete Fiscal 2026 deberán reorientarse recursos para garantizar el plan de bacheo y reencarpetado de vialidades que, al menos requerirá, de cinco mil millones de
 - ... En el anuncio se pudo confirmar que el presupuesto del próximo año rebasará los 400 mil millones de pesos, y que no se prevén nuevos impuestos...
 - ... Que se deberán reorientar al menos 2 mil 500 millones de pesos, para garantizar el programa emergente de bacheo y reencarpetado de calles, porque al menos implicará una inversión de hasta 5 mil millones de pesos... ¿Será? ...
 - ... Aseguran diversas opiniones que, de noche, pasó el informe de la fracción de Morena mexiquense en la Cámara de Diputados Federal...
 - ... A pesar de su movilización de estructuras y la clase gobernante presente, su repercusión mediática fue escasa y su trascendencia política o social fue nula...
 - ... Para colmo de males, el evento coincidió con una jornada de bloqueos que desquiciaron el Estado de México...
 - ... Tampoco hubo transmisión en redes sociales para generar una expectativa vir-
 - ... El informe de los legisladores federales retrata el peso de la bancada morenista mexiquense en San Lázaro, donde en su mayoría son diputados y diputadas de carácter testimonial...
 - ... ¡Por fin!, quedó tipificado el delito que emanaba de un "montachoque", como un tipo de extorsión en la legislación local, la cual será castigada con penas que van de los 12 a los 24 años de prisión...
 - ... El pleno del Congreso del Estado de México aprobó ayer por unanimidad, las reformas y adiciones al Código Penal...
 - ... El dictamen prevé sancionar "a quienes intencionalmente provoque un incidente de tránsito con el propósito de obtener un beneficio económico indebido, mediante amenazas o engaños, simulando ser víctimas del siniestro" ...
 - ... De ahora en adelante se castigará esta conducta, con prisión de 12 años y mil 500 días de multa, con un agravante que duplica la pena cuando el delito se cometa en perjuicio de personas adultas mayores, con discapacidad, mujeres o personas en situación de vulnerabilidad, con lo cual serían penas de hasta 24 años y 3 mil días multa...