

CARTÓN *AUTOR: JONÁS*



COLUMNA

ESPACIO ELECTORAL

RUSIA-INDIA-CHINA, UNIDAS. EDOMEX.



DIRECTORIO

Daniel Castro Vallejo
Presidente

Francisco Ismael Ruiz Ríos
Director General Editorial

Fernanda R. Lopez
Edición Digital

Arturo Albiter Martínez
Alfonso Godínez Mendiola
Jorge Vera
Jesús Espinosa García
Tomás Flores
Columnistas

Alicia Rivera
Arturo Tlatelpa
Valeria Vargas
Colaboradores

Leo Maximiliano
Diseño y edición

SER NOTICIAS PERIODISMO DEL CENTRO DE MÉXICO, Jueves 4 de Septiembre de 2025, periódico de publicación diaria. Editor responsable: Francisco Ismael Ruiz Ríos. Número del Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-2021- 090175213600-101 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de Título y Contenido en trámite. Domicilio de la publicación: Av. Isidro Fabela 1127, Colonia Tlacopa, C.P. 50010, Toluca, Estado de México. Impresa por El Universal Compañía Periodística Nacional, S.A. de C.V., Bucareli 8, Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06040, Ciudad de México y distribuida por Marcos Gustavo Álvarez Vilchis, Prolongación Chihuahua 206, San Lorenzo Tepetitlán, C.P. 50010, Toluca, Estado de México.

ELEAZAR FLORES

DISCURSO ANTI TRUMP-. Preocupados por la visita del estadounidense MARCO RUBIO, coincidente con el mensaje del primer informe presidencial, y ocupados en el BACHETÓN, insuficiente por las macro lluvias que inundan a la capital, pasan DESAPERCIBIDOS encuentros mundiales del otro lado del orbe con discursos de gobernantes, evidentemente anti yanquis.

Entre el 31 de agosto y los dos primeros de este septiembre, el presidente chino Xi Jinping fue anfitrión del primer ministro de la India Narendra Modi, el presidente ruso Vladimir Putin, como miembros de la Organización de Cooperación de Shanghai, y el presidente de Corea del Norte Kim Jong-un, en cuyos países podrían discutirse sus democracias, no así su desarrollo y avance.

Algunos extractos de los mensajes del presidente chino Xi Jinping, -que ya estuvo en nuestro país en noviembre del año pasado-, pronunciados con motivo del 80 aniversario de la terminación de la Segunda Guerra Mundial, y ante gobernantes de más de una TERCERA PARTE DE LA POBLACIÓN, -2,269 MILLONES APROXIMADAMENTE-,son los siguientes:

“Siempre que se mantengan comprometidos con el objetivo general de SER SOCIOS, NO RIVALES, las relaciones entre China e India florecerán...la nación china es IMPATABLE,, nunca se dejará intimidar por bullies y siempre seguirá adelante...el pueblo chino está firmemente del lado correcto de la historia”, todo ante ojos y oídos de más

de 20 líderes mundiales además de los ya citados.

No es gratuito citar OJOS Y OÍDOS de los asistentes, pues sus pronunciamientos fueron el colofón del fastuoso desfile militar para celebrar la VICTORIA DE BEIJING, que de tan novedoso ni se sintió su larga duración, dicen las crónicas periodísticas de aquellos lares, añadiendo comentarios de posibles reacciones del presidente yanqui Trump, que podrían inquietarle no obstante su estilo.

Por espacio, quedaron fuera muchos conceptos más del discurso del presidente chino, que por el solo hecho de su capacidad de convocatoria de recibir a líderes de naciones líderes en mucho, ni duda cabe de verlo también como líder.

Si duda, vea la respuesta del presidente ruso Putin, quien dice aceptar reunirse con el presidente de Ucrania Volodimir Zelenski,...PERO EN RUSIA, respondió el “humilde” don Vladimir.

EDOMEX-. A un mes de haber rendido protesta la nueva rectora, la UAE-MEX ha logrado reabrir sus puertas en casi el 90 por ciento de sus Escuelas y Facultades, por la absurda renuencia de UNOS CUENTAS, -en serio-, que con cara tapada siguen haciendo declaraciones, cuando que deberían preocuparse por entrar a las aulas a estudiar y salvar lo que se pueda del año escolar pasado, pues el actual ya lleva TRES SEMANAS.

TOLERANTE PRUDENCIA de la rectora al grado de que pudieran estar abusando de ella los paristas del ENJAMBRE UNIDO UNIVERSITARIO, o algo así, salvo que ya haya cambiado hasta de nombre.



COLUMNA

EL HUSMEADOR

¡No más chantajes en el transporte! La lucha por la movilidad en Toluca y el Edomex



EL HUSMEADOR

En Toluca, la capital del Estado de México, los concesionarios del transporte público volvieron a mostrar su músculo el pasado 1 de septiembre de 2025, al amenazar con un paro total y bloqueos en los principales accesos de la ciudad. Su exigencia: un aumento de hasta cuatro pesos en la tarifa mínima, que pasaría de 12 a 16 pesos, argumentando el alza en los costos operativos, como combustibles y refacciones, y la falta de actualización tarifaria desde 2020. Este movimiento, que coincidía con el regreso a clases, prometía colapsar la movilidad de miles de estudiantes, trabajadores y ciudadanos en general. Sin embargo, a última hora, los transportistas suspendieron la protesta tras acordar una mesa de diálogo con las autoridades estatales, un respiro temporal para los toluqueños, pero no una solución definitiva.

- El contexto estatal
- nUn sistema al borde del colapso
- Los abusos de los concesionarios

El conflicto en Toluca no es un caso aislado, sino un reflejo de una problemática estructural que afecta a los 125 municipios del Estado de México. Los concesionarios, organizados en poderosos gremios, han utilizado históricamente tácticas de presión como paros y bloqueos para imponer sus demandas, afectando directamente a la ciudadanía. En redes sociales, la indignación es palpable. Usuarios como @QuePocaMadre_Mx han denunciado el mal estado del servicio y los abusos de los transportistas, como circular en sentido contrario o prestar un servicio deficiente, mientras exigen más dinero. Por otro lado, colectivos como “¡No al Tarifazo!” han organizado protestas, como el tendadero ciudadano en Los Portales de Toluca, para rechazar el incremento, argumentando que es un golpe directo a la economía familiar y que los concesionarios no garantizan un servicio digno.

En el Estado de México, el transporte público es un pilar fundamental para la movilidad de millones de personas que realizan más de un millón de viajes diarios solo en el Valle de Toluca. Sin embargo, el sistema está plagado de problemas: unidades obsoletas, transporte irregular que representa entre el 60% y el 80% de las unidades en circulación, falta de seguridad para pasajeros y operadores, y una regulación deficiente por parte de la Secretaría de Movilidad (Semov). Los transportistas argumentan que las tarifas actuales no cubren los costos operativos, pero los usuarios señalan que el servicio es inseguro, ineficiente y carece de modernización. Un estudio del Instituto Politécnico Nacional sugirió un aumento de

solo un peso, pero los concesionarios lo rechazan, exigiendo un análisis regional que contemple sus condiciones específicas.

En otros municipios, como Ecatepec, Naucalpan o Nezahualcóyotl, la situación no es muy diferente. Aunque los transportistas del Valle de México no se sumaron al paro de Toluca, gracias a subsidios estatales, la amenaza de movilizaciones persiste. La proliferación de transporte irregular, la falta de paraderos adecuados y la inseguridad en las unidades son quejas recurrentes en todo el estado. Además, las autoridades han sido criticadas por su falta de respuesta oportuna. Como señaló Odilón López Nava, delegado de la Canapat, las reuniones con la Semov suelen ser atendidas por personal sin capacidad de decisión, lo que agrava la desconfianza.

Los concesionarios no solo exigen aumentos tarifarios, sino que han sido señalados por prácticas que perjudican a los usuarios. En redes sociales, se reportan abusos como el cobro de tarifas excesivas, agresiones a pasajeros y competencia desleal con el transporte irregular, que ellos mismos critican, pero no combaten efectivamente. La ciudadanía, harta, reclama un servicio de calidad que justifique cualquier ajuste. “Sí que le suban, pero que no lo suban tanto”, comentan usuarios en redes sociales, reflejando el sentimiento de quienes ven el aumento como inevitable, pero exigen mejoras reales.

El chantaje de los paros y bloqueos, como el planeado en Toluca, no es nuevo. Cada año, los transportistas recurren a estas tácticas, afectando a los más vulnerables: estudiantes, trabajadores y familias de bajos ingresos que dependen del transporte público. Esta dinámica pone en evidencia un sistema de transporte concesionado que opera con poca transparencia, escasa rendición de cuentas y una relación de poder desbalanceada entre los concesionarios, las autoridades y los usuarios.

Una llamada a la acción para la gobernadora Delfina Gómez, la suspensión del paro en Toluca es solo un parche temporal. La ciudadanía del Estado de México merece un sistema de transporte público digno, seguro y eficiente, no un modelo que se sostiene a base de presiones y negociaciones opacas. Es imperativo que su administración diseñe un plan integral a mediano plazo que aborde las raíces de esta crisis

Gobernadora, el transporte público no puede seguir siendo un campo de batalla entre concesionarios y autoridades, con los ciudadanos como rehenes. Es momento de liderar una transformación que priorice el bienestar de los mexiquenses y ponga fin a los chantajes. La movilidad es un derecho, no un privilegio.

